

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ และพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ และพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน ก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ และเป็นอุปสรรคต่อการสนับสนุนและการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของประเทศไทย เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว สมควรปรับปรุงรูปแบบและโครงสร้างของหน่วยงาน เพื่อทำหน้าที่หลักในการศึกษา รวบรวมข้อมูล จัดทำแผน โครงการ ติดตามและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน อย่างเป็นระบบครบวงจร ปรับปรุงรูปแบบโครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเพิ่มเติมมาตรการและสิทธิประโยชน์ให้แก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนและเป็นแรงผลักดันให้มีการขับเคลื่อนกิจการพาณิชย์นาวี ส่งผลให้กิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยพัฒนาขีดความสามารถ สร้างเสถียรภาพและประสิทธิภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศ อันเป็นการสร้างรายได้จากการขนส่งทางทะเล และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งยังเป็นการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชน นอกจากนี้ การพาณิชย์นาวียังมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศเพื่อให้เกิดการส่งเสริมพาณิชย์นาวีอย่างเป็นรูปธรรม มั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติ

ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

พ.ศ. ...

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

เป็นปีที่ ... ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณบดินทรเทพยวรางกูรมีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พ.ศ. ...”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชย์นาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล
การเดินเรือ กิจการอู่เรือ กิจการทำเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจาก
ประเทศไทยไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทยหรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
นอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่ง
ในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการพาณิชย์นาวี

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึงสาขาและตัวแทนของผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งเจ้าของเรือจ้างหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ประจำอยู่ในเรือโดยได้รับค่าจ้าง แต่ไม่รวมถึงผู้ซึ่งทำงานในเรือเป็นการชั่วคราว

“สถานศึกษาหรือฝึกอบรม” หมายความว่า องค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการศึกษาหรือฝึกอบรม ความรู้ ทักษะ อาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำหรับคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์อื่น ๆ

“สัญญาเช่าเรือ” หมายความว่า สัญญาที่เจ้าของเรือยินยอมให้บุคคลหนึ่งเรียกว่าผู้เช่าเรือ ใช้ประโยชน์จากเรือของตนโดยคิดค่าตอบแทน ทั้งนี้การใช้ประโยชน์ดังกล่าวอาจกระทำโดยการนำระวางเรือไปใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนจากท่าเรือหนึ่งไปยังอีกท่าเรือหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือรายเที่ยว) หรือนำไปบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนหรือนำเรือไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นตลอดช่วงระยะเวลาหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือมีกำหนดเวลา) หรือโดยการเข้าครอบครองและควบคุมเรือตลอดอายุสัญญาก็ได้ (สัญญาเช่าเรือเปล่า) และให้หมายความรวมถึงสัญญาที่ผู้เช่าเรือตกลงให้เช่าเรือช่วงไปอีก

“ผู้รับสัมปทาน” หมายความว่า ผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอยู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องเรือหรืออุปกรณ์การเดินเรือของเรือ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑
องค์การด้านการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

ส่วนที่ ๑
คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ

มาตรา ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานกรรมการ
- (๓) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี กฎหมายพาณิชย์นาวีและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์นาวี

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการและให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น
มาตรา ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) เป็นผู้มีความรู้หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจและความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

มาตรา ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นข้าราชการการเมือง

(๕) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๖) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๗) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๘) เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของสำนักงานหรือที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาจ้างกับสำนักงาน

(๙) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการซึ่งมีสภาพเป็นการแข่งขันกับกิจการของสำนักงาน

มาตรา ๙ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่

มาตรา ๑๐ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้

กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเลโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับการพาณิชย์ไทย เพื่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

(๒) กำหนดนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่างๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเลโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากร ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ความมั่นคง การรักษาสสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๓) กำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถในการดำเนินการขนส่งทางทะเลให้สูงขึ้น

(๔) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้มีสถานศึกษาหรือฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านพาณิชย์นาวี ตลอดจนผู้ประกอบการกิจการพาณิชย์นาวีให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

(๕) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้งการสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ โดยคณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดมาตรฐานการให้บริการของกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมดังกล่าวด้วยก็ได้

(๖) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย และผู้ส่งของซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย

(๗) กำหนดมาตรการให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี

(๘) กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี

(๙) ส่งเสริมและให้ความเห็นชอบแนวทางในการตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาทบทวนหรือปรับปรุงนโยบาย แผนงานและแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกหกเดือน

(๑๑) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา หรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่ คณะกรรมการนโยบายมอบหมาย

นโยบายที่จัดทำตาม (๑) และ (๒) และการให้สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) ให้นำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรีนั้น โดยให้สำนักงานแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเพื่อทราบและดำเนินการตลอดจนกำกับการให้เป็นไปตามนโยบายและการให้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว

ในกรณีให้สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) เป็นสิทธิและประโยชน์ทางด้านภาษีให้เป็นไปตาม กฎหมายว่าด้วยการนั้น

ให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนดตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘)

ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทของกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง มาตรา ๑๒ การประชุมคณะกรรมการนโยบายต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่ง หนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการ ลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียง ลงคะแนนในเรื่องนั้น

นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของ คณะกรรมการนโยบายให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการนโยบายมาบังคับใช้กับการประชุมของ คณะอนุกรรมการด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจเรียกเป็นหนังสือให้บุคคลใดมา ให้ ข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารใดอันเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่ คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๒
สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๑๕ ให้มีสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น เรียกโดยย่อว่า “สพว.” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๑๖ กิจการของสำนักงานไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทนแต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

มาตรา ๑๗ สำนักงานมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๘ นอกจากอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๑๗ ให้สำนักงานมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๒) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์ รวมถึงอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๓) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๔) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ การสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการอู่เรือ กิจการทำเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ และแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(๕) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน

(๖) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์ ตลอดจนเสนอแนะ เร่งรัดและติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

(๗) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๘) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหน้าที่สื่อสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ

(๙) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุมสัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใดๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ

(๑๐) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(๑๒) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (๑) - (๑๑) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการดำเนินกิจการของสำนักงาน ให้สำนักงานกระทำการดังต่อไปนี้ได้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่างๆ

(๒) ก่อตั้งสิทธิ หรือทำนิติกรรมใดๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน

(๓) ทำความตกลงและร่วมมือกับองค์การหรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศในกิจการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

(๔) ถือหุ้น เข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานตามมาตรา ๑๗

(๕) กู้ยืมเงินเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

มาตรา ๒๐ สำนักงานอาจมีรายได้และทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(๑) เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม

(๒) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(๓) ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการหรือรายได้หรือผลประโยชน์อันได้มาจากการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงาน

(๔) รายได้หรือผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินทางปัญญา

(๕) เงินอุดหนุนจากภาคเอกชนหรือองค์กรอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(๖) ดอกผลหรือประโยชน์อื่นใดที่เกิดจากทุน รายได้ หรือทรัพย์สินของสำนักงาน

มาตรา ๒๑ รายได้ตามมาตรา ๒๐ ให้ตกเป็นของสำนักงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานและค่าภาระต่างๆ ที่เหมาะสมโดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลังและกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ในกรณีที่มีเงินเหลือจ่ายเกินความจำเป็น ให้สำนักงานนำส่งเงินเหลือจ่ายนั้นให้กระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ของสำนักงานมีจำนวนไม่พอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของสำนักงานและค่าภาระต่างๆ ที่เหมาะสมและสำนักงานไม่สามารถหาเงินจากแหล่งอื่นได้รัฐพึงจัดสรรเงินอุดหนุนให้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๒ ทรัพย์สินของสำนักงานไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดีและบุคคลใดจะยกอายุความขึ้นเป็นข้อต่อสู้กับสำนักงานในเรื่องทรัพย์สินของสำนักงานมิได้

มาตรา ๒๓ รายได้ทั้งปวงของสำนักงาน ไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล

ให้กระทรวงการคลังดำเนินการเพื่อให้สำนักงานได้รับการยกเว้นภาษีและอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรสำหรับสิ่งของที่นำเข้าเพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของสำนักงาน

มาตรา ๒๔ รายได้และทรัพย์สินของสำนักงานให้ใช้เพื่อกิจการของสำนักงานโดยเฉพาะ

มาตรา ๒๕ ให้มีคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย

(๑) ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ

(๒) กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอู่เรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินหรือการคลัง ด้านกฎหมาย และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๖ ให้นำความในมาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับแก่การดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

ให้นำความในมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับกับคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

มาตรา ๒๗ ให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไปและรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ อำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) เสนอแนะและรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๒) กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

(๓) ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงานบุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานและลูกจ้าง และการอื่นที่จำเป็นในการบริหารกิจการของสำนักงาน

ในการกำหนดค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย

(๔) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุงค่าตอบแทนและค่าบริการใดๆ ในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงาน

(๕) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้งหรือถอดถอนผู้ปฏิบัติงานระดับรองผู้อำนวยการขึ้นไปของสำนักงาน

(๖) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๗) ทหารือ ประสานโครงการและแผนงานกับหน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๘) ให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์

(๙) ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในการออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์ ทั้งนี้ภายใต้บังคับมาตรา ๑๑ วรรคสี่

(๑๐) พิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการพาณิชย์ชาวไทย และติดตามแก้ไขปัญหาคือตามข้อร้องเรียน

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นหรือตามมติคณะกรรมการนโยบายหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๓

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๒๘ ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการบริหารโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย แต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีคุณสมบัติตามมาตรา ๒๙

การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๙ นอกจากวิธีการได้มาซึ่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๒๘ แล้ว ผู้อำนวยการต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปี ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

(๓) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา

(๔) เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในด้านการขนส่งทางน้ำหรือการพาณิชย์และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านการขนส่งทางน้ำหรือการพาณิชย์เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน

มาตรา ๓๐ ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้ราชการ

(๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ทุกด้าน

(๕) เป็นข้าราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือของราชการส่วนท้องถิ่น

(๖) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๗) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๘) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๙) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

มาตรา ๓๑ ผู้อำนวยการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

ในกรณีที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้อำนวยการมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในชั้นต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไปให้ดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการใหม่ ในกรณีเช่นนี้ คณะกรรมการบริหารจะแต่งตั้งผู้อำนวยการที่พ้นจากตำแหน่งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการอีกไม่ได้ ในกรณีอื่นผู้อำนวยการอาจสมัครรับการคัดเลือกใหม่ได้

การประเมินผลตามวรรคสองให้คำนึงถึงผลประกอบการของสำนักงานเป็นส่วนสำคัญด้วย

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการตามมาตรา ๓๑ ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประเมินโดยผู้ประเมินภายนอกที่เป็นกลางและอิสระทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๓ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ออกตามกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

(๔) คณะกรรมการบริหารให้ออกเพราะไม่ผ่านการประเมินหรือมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในชั้นต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป หรือเมื่อคณะกรรมการบริหารเห็นว่า หากให้อยู่ในตำแหน่งต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานอย่างร้ายแรง

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๙ หรือมาตรา ๓๐

มาตรา ๓๔ ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด นโยบายและมติของคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอเป้าหมาย แผนงาน และโครงการต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย แผนงาน และโครงการนั้น

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์เสนอต่อคณะกรรมการบริหาร ตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนด

(๓) เสนอรายงานประจำปีเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี ตลอดจนเสนอแผนการเงินและงบประมาณของปีต่อไปต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณา

(๔) เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงกิจการและการดำเนินงานของสำนักงานให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อคณะกรรมการบริหาร

(๕) เป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่ง เว้นแต่ ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจสอบภายในและประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่งตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๖) บรรจุแต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่งทั้งนี้ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๗) ออกระเบียบประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการบริหารงานของสำนักงานและการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับข้อกำหนดประกาศ หรือระเบียบของคณะกรรมการบริหาร

(๘) อำนาจหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายมอบหมาย

มาตรา ๓๕ ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริหาร และรับผิดชอบในการดำเนินกิจการทั้งปวงของสำนักงาน

มาตรา ๓๖ ในการปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจให้ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานกระทำการใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๗ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงานเพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

การจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารซึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นิติกรรมใดที่ผู้อำนวยการกระทำโดยไม่เป็นไปตามข้อบังคับตามวรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันกับสำนักงาน เว้นแต่คณะกรรมการบริหารจะให้สัตยาบัน

มาตรา ๓๘ ในกรณีที่ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ให้รองผู้อำนวยการที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทน แต่ไม่เป็นการตัดอำนาจของคณะกรรมการบริหารที่จะแต่งตั้งรองผู้อำนวยการคนอื่นเป็นผู้รักษาการแทน ในกรณีที่ไม่มีรองผู้อำนวยการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๐ คนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง มีอำนาจหน้าที่อย่างเดียวกับผู้อำนวยการ

การรักษาการแทนและการปฏิบัติหน้าที่แทน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๙ ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับสำนักงานหรือในกิจการที่กระทำให้แก่สำนักงาน ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม

ในกรณีที่บุพการี คู่สมรส ผู้สืบสันดาน หรือบุพการีของคู่สมรสของผู้อำนวยการกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้อำนวยการมีส่วนได้เสียในกิจการของสำนักงาน

นิติกรรมใดที่ทำขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ไม่มีผลผูกพันสำนักงาน

มาตรา ๔๐ อัตราเงินเดือนและประโยชน์อย่างอื่นของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย

มาตรา ๔๑ ในกรณีจำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานจะจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานก็ได้

มาตรา ๔๒ เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐมาปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้เมื่อบุคคลนั้นยินยอมและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือนายจ้างของผู้นั้น

ให้ถือว่าข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับอนุมัติให้มาปฏิบัติงานเป็นพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง เป็นการได้รับอนุญาตให้ออกจากราชการ หรือออกจากงานไปปฏิบัติงานใดๆ และให้นับระยะเวลาระหว่างที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานสำหรับคำนวณบำเหน็จบำนาญ หรือผลประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นทำนองเดียวกับเสมือนอยู่ปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานเต็มเวลาดังกล่าวแล้วแต่กรณี

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่มาปฏิบัติงานในสำนักงาน ให้บุคคลตามวรรคหนึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและรับเงินเดือนในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในสังกัดเดิมในระดับตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่าระดับตำแหน่งเดิม

มาตรา ๔๓ ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานชดใช้ทุนการศึกษาที่ได้รับจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้โอนย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ให้ถือเป็นการชดใช้ทุนตามสัญญา และมีสิทธินับระยะเวลาการปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นระยะเวลาในการชดใช้ทุนตามสัญญาด้วย

มาตรา ๔๔ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลการดำเนินกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่และตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์นาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีเพื่อการนี้ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงานและมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่ออำนาจหน้าที่ของสำนักงาน นโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์นาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงานได้

หมวด ๒

สิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์

มาตรา ๔๕ ในการกำหนดสิทธิและประโยชน์ทางภาษีเพื่อส่งเสริมการประกอบการพาณิชย์ตามมาตรา ๑๑ (๘) คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดสิทธิและประโยชน์ต่างๆ ดังต่อไปนี้

(๑) ลดหย่อน ลดอัตรา หรือยกเว้นภาษีตามประมวลรัษฎากร สำหรับการประกอบการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ตามความประมวลรัษฎากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ให้ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการประกอบกิจการพาณิชย์ ตามความกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

มาตรา ๔๖ เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนการพาณิชย์ไทย รัฐบาลโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายอาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์เพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) จัดสรรเงินจากแหล่งหนึ่งแหล่งใดที่สามารถให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์ของไทย ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๓) จัดสรรเงินตามจำนวนที่จำเป็นและเหมาะสมเป็นค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติงานภาคทะเลตามหลักสูตรฝึกอบรมคนประจำเรือ

(๔) ใช้มาตรการทางการเงินโดยประการอื่น เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการพาณิชย์ของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

มาตรา ๔๗ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือส่งออกต่างประเทศโดยทางทะเลโดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๒) กำหนดให้ของที่ผู้ส่งของส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ทางทะเลที่ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ของทางราชการ องค์การของรัฐ โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดให้ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางทะเลเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทาง ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๔) ในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอาจกำหนดให้ของตามชนิดและประเภทที่กำหนดที่ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใดๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ทั้งนี้ การออก

กฎกระทรวงดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้หนังสือสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

มาตรา ๔๘ ให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทาง หรือให้บริการขนส่งเรือไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีความประสงค์จะรับขนส่งสินค้าที่กำหนดตามมาตรา ๔๗ แจ้งข้อมูลรายละเอียดของเรือและช่วงเวลาที่ได้รับสินค้าต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกาศให้ผู้ส่งของทราบโดยทั่วกันตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๔๙ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทยที่เรือไทยสามารถให้บริการได้ ต้องใช้บริการจากเรือไทย

การให้บริการแก่ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง

(๑) การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้งสิ่งใดๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๒) การซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างของสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๓) การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือการจัดส่งกำลังบำรุงระหว่างสถานที่บนฝั่งหรือสถานที่ใดๆในทะเลกับสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๔) การจัดให้มีที่พักอาศัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานการขนส่งหรือการจัดเก็บหรือรักษาผลผลิตที่ได้จากการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

มาตรา ๕๐ ให้นำความในมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับแก่การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตทรัพยากรธรรมชาติอย่างอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยอนุโลม

มาตรา ๕๑ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้หน่วยงานต่างๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบกิจการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ

มาตรา ๕๒ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขใดๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบรรทุกของหรือการให้บริการตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทย

(๒) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้ส่งของแจ้งการส่งออกไปยังต่างประเทศหรือสิ่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดมาตรการต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อทราบปริมาณของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยและปริมาณการใช้บริการเรือไทยของผู้ส่งของในระยะเวลาที่กำหนด

(๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือล่วงหน้าหรือมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อทราบแผนการใช้เรือล่วงหน้าของผู้รับสัมปทานในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๕๓ ในกรณีที่เรือไม่อาจบรรทุกของที่กำหนดตามมาตรา ๔๗ โดยเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้

มาตรา ๕๔ ในกรณีที่ไม้อาจใช้บริการเรือไทยตามที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๔๙ หรือ มาตรา ๕๐ ได้ ให้ผู้รับสัมปทานยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นต่อสำนักงาน ตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ใช้เรืออื่นได้

มาตรา ๕๕ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๓ ให้ผู้ส่งของบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจาก ท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้น

(๒) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศโดยเฉพาะ

(๓) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๔) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษ

มาตรา ๕๖ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้รับสัมปทานใช้บริการเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างเวลาที่ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือ ไม่มีผู้ประกอบการเรือไทยแจ้ง ความประสงค์ที่จะให้บริการ

(๒) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๓) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษ

มาตรา ๕๗ ในการให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศเรือที่มีใช้เรือไทยที่ ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาหรือทำข้อตกลงแลกเปลี่ยน ระวางเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือความสามารถในการขนส่งอาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้ เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางหากผู้ประกอบการ ขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางต่อสำนักงาน และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการให้ใช้เรือในธุรกิจการขนส่งทางทะเลของตนได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๕๘ เรือที่มีใช้เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาเพื่อเสริมจำนวนเรือที่ให้บริการตามมาตรา ๔๙ หรือมาตรา ๕๐ อาจได้รับสิทธิ และประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือ หาก ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

การควบคุมดูแลการประกอบการพาณิชย์

มาตรา ๕๙ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทย ตามมาตรา ๔๗ แล้ว ถ้าผู้ส่งของผู้ใดไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ ตามมาตรา ๔๕ หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๔๕ น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๓ ให้ผู้ส่ง ของนั้นเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าระวางอ้างอิงสำหรับการรับขนของนั้นหรือสำหรับการรับ ขนของส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย

การประเมินค่าระวางอ้างอิงและการคำนวณเพื่อเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าภาระในการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรืออื่นหรือ ตั้งแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุในคำสั่งให้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษในกรณีที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรือไทยหรือ เรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๔๕ ไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดและเมื่อถึงกำหนดชำระแล้วมิได้เสีย ให้ถือว่าเป็นค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ

การเสียค่าธรรมเนียมพิเศษให้ชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๐ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้บริการที่ต้องใช้เรือไทยตามมาตรา ๔๙ หรือ มาตรา ๕๐ แล้ว ถ้าผู้รับสัมปทานไม่ใช้เรือไทยตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๔๕ และมีได้รับอนุญาตให้ใช้บริการโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๗ ให้ผู้รับสัมปทานนั้นเสียค่าธรรมเนียม พิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าจ้างอ้างอิงสำหรับการให้บริการนั้น

การประเมินค่าจ้างอ้างอิงและการคำนวณเพื่อเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๑ ค่าธรรมเนียมพิเศษตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่ถือเป็นค่าภาษีตามกฎหมายว่า ด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่น

มาตรา ๖๒ เพื่อให้ได้รับชำระค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ สำนักงานมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมพิเศษชำระค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าว หากไม่ปฏิบัติตามชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีให้ต้องชำระค่าธรรมเนียม พิเศษ หากผู้นั้นไม่ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของ ผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่าง ประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าว เมื่อหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายในการยึด และขายและค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของทรัพย์สิน

มาตรา ๖๓ ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอุเรือต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอุเรือแล้วแต่กรณี ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ การขอและการจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๔ สำนักงานอาจขอให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่างๆส่งโครงการหรือแผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทางวิชาการ การเงินและสถิติที่จำเป็นแก่การศึกษาภาวะการณ์การพาณิชย์นาวิเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายหรือสำนักงานก็ได้

มาตรา ๖๕ เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวิ ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูล สถิติ หรือข้อความใดๆ อันได้มาตามมาตรา ๑๓ หรือมาตรา ๖๕ ซึ่งตามปกติวิสัยพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ราชการหรือเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบ การสอบสวนหรือการพิจารณาคดี

หมวด ๔ ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๖๗ ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

หมวด ๕ การตรวจสอบและการบัญชี

มาตรา ๖๘ ให้สำนักงานวางและถือไว้ซึ่งระบบการบัญชีที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากลและสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้

มาตรา ๖๙ ให้สำนักงานจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

การพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอแนะ

มาตรา ๗๐ ให้สำนักงานจัดทำงบดุล งบการเงิน และบัญชีทำการของสำนักงานส่งผู้สอบบัญชีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีทุกปี

มาตรา ๗๑ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานทุกรอบปี แล้วทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๗๒ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน

รายงานการดำเนินงานประจำปีตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้ว พร้อมทั้งผลการดำเนินงาน และรายงานอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

การรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานตามวรรคสอง จะต้องดำเนินการโดยบุคคลภายนอกที่คณะกรรมการบริหารให้ความเห็นชอบ

หมวด ๖

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๗๓ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๑๓ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๓ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖๕ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้ใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารอันเป็นเท็จตามมาตรา ๑๓ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖๕ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๔ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๕๒ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๖ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๖ ถ้าผู้ถูกปรับทางปกครองตามมาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ หรือมาตรา ๗๕ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๓๗ ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง และรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว

มาตรา ๓๘ ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้

เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการเพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ไม่เกินร้อยแปดสิบวัน นับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา ๓๙ ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(๑) กองส่งเสริมการพาณิชย์

(๒) กองกำกับการพาณิชย์

(๓) หน่วยงานอื่นๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง ได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๔๐ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานให้แจ้งความจำนงเป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกจากราชการ

ผู้ที่ออกจากราชการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากราชการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือในกรณีเป็นลูกจ้างให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้าง โดยไม่มีความผิด และให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา ๓๙ ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก ให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๔๑ ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่างๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราว โดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้บัญชาการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็น การปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณ บำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๒ บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตาม พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
