

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

๑. จัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบกิจการพาณิชย์โดยตรง โดยให้มีฐานะเป็นองค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะ

เพื่อให้การส่งเสริมการพาณิชย์ของประเทศเกิดประสิทธิภาพ มีความคล่องตัวในการบริหารงาน สำนักงาน สามารถกำหนดโครงสร้างอัตรากำลังให้มีความเพียงพอให้กับภารกิจหน้าที่ รวมถึงสามารถจ้างผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาดำเนินการในสำนักงานให้ทันกับสถานการณ์ด้านพาณิชย์ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน จึงต้องมีการจัดตั้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบขึ้นใหม่ให้มีฐานะเป็นองค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะ โดยทำหน้าที่ในการในการส่งเสริม พัฒนา ค้ำคอง กำกับดูแลการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีหน้าที่ในกิจการพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านต่างประเทศ เพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

๒. กำหนดให้มีคณะกรรมการ ๒ ระดับเพื่อทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายหนึ่งระดับและทำหน้าที่บริหารจัดการดำเนินงานของสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์อีกหนึ่งระดับ

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการบริหารงาน จึงกำหนดให้มีคณะกรรมการแยกเป็น ๒ ระดับ คือ

๒.๑ คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานกรรมการ และกรรมการอีก ๑๑ คน ได้แก่

๒.๑.๑ กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๒.๑.๒ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กฎหมายพาณิชย์และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์

คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติมีอำนาจหน้าที่ ในการกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนการพัฒนาการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง แผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเล กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการพาณิชย์ รวมถึงกำหนดสิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์

๒.๒ คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอีก ๑๔ คน ได้แก่

๒.๒.๑ กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒.๒ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอยู่เรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้าน

เศรษฐกิจการคลังหรือการคลัง ด้านกฎหมาย และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์มีอำนาจหน้าที่ ในการวางนโยบายบริหารงานควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไปและรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

๓. กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมกิจการพาณิชย์

เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับกิจการพาณิชย์ของไทย จึงได้กำหนดการให้สิทธิและประโยชน์สำหรับการลดหย่อน ลดอัตรา หรือยกเว้นภาษีตามประมวลรัษฎากรสำหรับการประกอบการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ตามความประมวลรัษฎากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการประกอบกิจการพาณิชย์ ตามความกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๔. กำหนดมาตรการให้ผู้รับสัมปทานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะต้องใช้บริการจากเรือไทย

เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบการพาณิชย์ไทย จึงกำหนดให้การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย ที่เรือไทยสามารถให้บริการได้อย่างหนึ่งได้ต้องใช้เรือไทย โดยจะต้องมีการกำหนดมาตรฐานของการให้บริการของเรือไทยในระดับอนุบัญญัติ

๕. กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบการอยู่เรือภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมกิจการอยู่เรือภายในประเทศ จึงกำหนดให้หน่วยงานต่างๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ

๖. กำหนดให้มีค่าระวางอ้างอิงสำหรับการคำนวณเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษ เพื่อกำหนดหลักการประเมินค่าระวางและการคำนวณสำหรับการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษในกรณีของผู้ส่งของไม่ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทย