

## Frequently asked questions for ISPS implementation (FAQs)

**คำถามที่ 1** ใครเป็นผู้กำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Security level)

**คำตอบ** กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นหน่วยงานของรัฐที่กำหนดและประกาศระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ โดยจะมีการประสานงานกับหน่วยงานรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความมั่นคงของประเทศ อาทิ สำนักข่าวกรอง สภาความมั่นคงแห่งชาติ การแจ้งการยกระดับจะกระทำผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์เมลล์ หรือเบอร์โทรศัพท์ของ PFSO ตามที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ อื่นๆ การยกระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความมั่นคงของชาติและอาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม การประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยจึงจะกระทำเมื่อมีข่าวสารหรือมูลเหตุอันสมควรให้มีการเพิ่มการรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และมีแนวโน้มที่จะทำในลักษณะของการเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัยของทั้งเขตพื้นที่ มากกว่าการเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัยเฉพาะท่าเรือหนึ่ง ๆ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ หรือ PFSO ไม่สามารถที่จะยกระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือของตนได้ แต่สามารถที่จะเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่เหมาะสมได้ โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เช่น กรณีที่มีเรือที่มีระดับการรักษาความปลอดภัยสูงกว่ามาเทียบท่า อาจมีการเพิ่มมาตรการการเฝ้าระวังที่บริเวณท่าเรือขึ้นเป็นระดับ 2

**คำถามที่ 2** กรณีที่เรือและท่าเรือมีระดับการรักษาความปลอดภัยไม่เท่ากัน มีแนวทางการปฏิบัติอย่างไร

**คำตอบ** หากเรือต้องการเทียบท่าเรือที่มีระดับการรักษาความปลอดภัยสูงกว่าเรือ เรือจะต้องยกระดับการรักษาความปลอดภัยให้เทียบเท่ากับระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า

หากท่าเรือมีระดับการรักษาความปลอดภัยต่ำกว่าเรือที่จะเทียบท่า จะต้องมีการลงนามรับรองร่วมกันระหว่าง PFSO กับ นายเรือ ในปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย (Declaration of Security, DoS) เพื่อเป็นข้อตกลงร่วมกันในการแบ่งหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยในประเด็นต่างๆ ดังนั้น ก่อนที่เรือจะเข้าเทียบท่า นายเรือหรือตัวแทนเรือจะต้องแจ้งระดับการรักษาความปลอดภัยของเรือให้ PFSO ทราบทุกครั้ง ซึ่งหากเรือที่มีระดับการรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ระดับ 2 ต้องการมาเทียบที่ท่าเรือซึ่งมีระดับการรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ระดับ 1 นอกจากการลงนามรับรองร่วมกันใน DoS แล้ว PFSO อาจยกระดับมาตรการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับ 2 ได้ (ทุกมาตรการหรือเฉพาะบางมาตรการ ตามที่เห็นสมควร) โดยที่ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

**คำถามที่ 3** หากการยกระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ มีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ใครจะเป็นคนรับผิดชอบ

**คำตอบ** ท่าเรือและเรือจะต้องเจรจาเพื่อตกลงกันเองว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ

**คำถามที่ 4** กรณีที่เรือซึ่งเข้าเทียบท่าขอให้มีการใช้ DoS ทั้งที่ยังไม่ถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 PFSO สามารถทำได้หรือไม่ และสามารถใช้รูปแบบ DoS ตามที่เรือให้มาได้หรือไม่

**คำตอบ** PFSO สามารถใช้ DoS ตามที่เรือร้องขอได้เลยถึงแม้ว่าจะไม่ถึงวันที่มีผลบังคับใช้ ซึ่งได้แก่ 1 กรกฎาคม 2547 รูปแบบของ DoS จะกำหนดไว้ในระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ อย่างไรก็ตาม สามารถที่จะให้รูปแบบอื่นซึ่งใกล้เคียงกับรูปแบบที่กำหนดไว้ใน ISPS Code ได้ ในระหว่างที่ระเบียบฯ ดังกล่าวยังไม่ผลบังคับใช้

**คำถามที่ 5** รายงานการประเมินการรักษาความปลอดภัยและแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ นำส่งเป็นภาษาอังกฤษได้หรือไม่

**คำตอบ** สามารถนำส่งรายงานการประเมินการรักษาความปลอดภัยและแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือเป็นภาษาอังกฤษหรือภาษาไทยก็ได้ ที่ผู้อำนวยการส่วนตรวจท่า ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เลขที่ 1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100

**คำถามที่ 6** ทุกท่าเรือจำเป็นต้องมีคณะกรรมการประสานงานรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ หรือไม่

**คำตอบ** ในกรณีของเขตท่าเรือที่ประกอบด้วยท่าเทียบเรือหลายท่าซึ่งมีกิจกรรมที่หลากหลาย เช่น ท่าเรือแหลมฉบังหรือท่าเรือมาบตาพุด อาจจะมีคณะกรรมการประสานงานรักษาความปลอดภัยซึ่งคอยกำกับดูแลด้านนโยบายการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือในเขตท่าเรือทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกท่าเรือมีการปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับนโยบาย ท่าเทียบเรืออื่นๆ ที่การกำกับดูแลกระทำโดยบริษัทหรือหน่วยงานเดียวทั้งหมดซึ่งไม่จำเป็นต้องมีคณะกรรมการฯ ดังกล่าวไม่จำเป็นต้องกล่าวถึงหัวข้อ 2.2 ในแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSP)

**คำถามที่ 7** จำเป็นต้องระบุชื่อผู้ติดต่อของทุกหน่วยงานตามที่ระบุในแนวทางการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยหรือไม่

**คำตอบ** ให้ระบุการติดต่อเฉพาะหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้อง โดยสามารถระบุตำแหน่งแทนชื่อผู้ติดต่อได้ ยกเว้น PFSO ที่จะต้องระบุชื่อและนามสกุล

**คำถามที่ 8** จำเป็นต้องแนบแผนฉุกเฉินต่างๆ ในแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือด้วยหรือไม่

**คำตอบ** ไม่จำเป็นจะต้องแนบมาด้วย แต่เมื่อใช้อ้างอิงในแผนฯ ให้ระบุชื่อของแผนฉุกเฉิน หมายเลขอ้างอิงของเอกสาร และวันที่เริ่มใช้หรือปรับปรุงครั้งล่าสุดมาด้วย