



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขาย
อันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
ตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58
ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 2)

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลที่
ให้บริการแก่เรือเดินทะเลขนาดตั้งแต่ห้าร้อยตันกรอสขึ้นไป ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอัน
กระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 เพื่อให้เป็นไปตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของ
เรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) ที่
บัญญัติไว้ในบทที่ 11-2 ของภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
ค.ศ. 1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as
amended 2002) เนื่องจากประเทศไทยในฐานะที่เป็นรัฐภาคีมีหน้าที่ต้องอนุวัติการให้เป็นไปตามบทบัญญัติ
ในอนุสัญญาและภาคผนวกแห่งอนุสัญญาดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 7 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม
พ.ศ. 2515 และมาตรา 5 แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค
อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึง
ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 4 แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 27 พฤษภาคม
พ.ศ. 2542 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็น
สาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3(9) แห่งประกาศ
ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4 คำร้องขออนุญาตตามข้อ 3 ให้ยื่นพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

- (1) หลักฐานแสดงว่าการประกอบกิจการทำเรืออยู่ในขอบวัตถุประสงค์ของผู้ขออนุญาตในกรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคล
- (2) ใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ หรือใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือหรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกันที่อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือหลักฐานแสดงว่าได้มีการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว
- (3) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินหรืออยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัย จากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” แนบท้ายประกาศนี้
- (4) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ หรือหลักฐานแสดงว่าผู้ขออนุญาตกำลังดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ
- (5) บัตรส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ถ้ามี
- (6) แผนผังแสดงบริเวณท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณท่าเรือ
- (7) แผนที่สังเขปแสดงเส้นทางคมนาคมเข้าออกท่าเรือ
- (8) แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งท่าเรื่อนั้น และท่าเรืออื่นที่ใช้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวกัน ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- (9) อัตราค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้อื่น กรณีที่ทำเรื่อนั้นให้บริการแก่ผู้อื่นด้วย
- (10) เอกสารและหลักฐานอื่น ถ้ามี”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 6 แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2542 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 6 คำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ 5 ให้ยื่นพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

- (1) หลักฐานแสดงว่าการประกอบกิจการทำเรืออยู่ในขอบวัตถุประสงค์ของผู้ยื่นคำร้องในกรณีที่ผู้ยื่นคำร้องเป็นนิติบุคคล
- (2) ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือหรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกันที่อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือหลักฐานแสดงว่าได้มีการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว

/(3) เอกสาร...

(3) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินหรืออยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัย จากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” แนบท้ายประกาศนี้

(4) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ หรือหลักฐานแสดงว่าผู้อื่นกำลังดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ

(5) แผนผังแสดงบริเวณท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณท่าเรือที่ขอต่ออายุใบอนุญาต

(6) แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งของท่าเรือที่ขอต่ออายุใบอนุญาต และท่าเรืออื่นที่ใช้บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวกัน ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน

(7) อัตราค่าบริการที่ขอเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) พร้อมด้วยคำชี้แจงเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง

(8) แผนที่สังเขปแสดงเส้นทางคมนาคมเข้าออกท่าเรือ

(9) เอกสารและหลักฐานอื่น ถ้ามี”

ข้อ 3 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 7 ทวิ และข้อ 7 ทริ แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2542 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

“ข้อ 7 ทวิ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ดังต่อไปนี้

(1) ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 2)

(2) กรณีการอนุญาตที่ผู้รับอนุญาตอยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัย ตามข้อ 4 และ ข้อ 6 ผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ และผู้รับอนุญาตจะต้องนำเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัย ไปยื่นที่สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ภายในหนึ่งเดือนนับแต่ได้รับเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษา

ความปลอดภัย จากสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทั้งนี้ ระยะเวลาที่อยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัย ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่ ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ 7 ตรี ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งได้รับ อนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปได้แต่ต้องปฏิบัติตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไข ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึง ความปลอดภัยหรือสุขภาพของประชาชนตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวัน ที่

26 มกราคม พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 2) เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม