

รายชื่อท่าเทียบเรือโดยสาธารณะ
ที่กรมเจ้าท่าก่อสร้าง/ ปรับปรุง
(ในเขต กทม. และปริมณฑล)

**รายชื่อทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะที่กรมเจ้าท่าก่อสร้าง/ปรับปรุง
(ในเขต กทม. และปริมณฑล) จำนวน ๑๕๑ ท่า ๘ เส้นทาง ดังนี้**

๑. ทำเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖๑ แห่ง

๑.๑ ทำเรือที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๑ แห่ง

ปี ๒๕๓๖ - ๒๕๓๗ จำนวน ๕ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือกรมเจ้าท่า (เรือด่วน) (ปี ๒๕๓๖)
- ๒) ทำเทียบเรือวัดฉัตรแก้วจางลณี (ท่าเรือข้ามฟาก) (ปี ๒๕๓๗)
- ๓) ทำเทียบเรือพิบูลสงคราม ๑ (ท่าวัดปากน้ำ - เรือด่วน) (ปี ๒๕๓๗)
- ๔) ทำเทียบเรือพิบูลสงคราม ๒ (ท่าวัดนครอินทร์ - เรือด่วน) (ปี ๒๕๓๗)
- ๕) ทำเทียบเรือพิบูลสงคราม ๔ (ท่าตลาดขวัญ - เรือด่วน) (ปี ๒๕๓๗)

ปี ๒๕๓๘ จำนวน ๑๘ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือโอเรียลเต็ล (ขาขึ้นกับขาล่อง - เรือด่วน, ข้ามฟาก)
- ๒) ทำเทียบเรือพรานนก (ขาขึ้นกับขาล่อง - เรือด่วน)
- ๓) ทำเทียบเรือราชวงศ์ (เรือด่วน - ข้ามฟาก)
- ๔) ทำเทียบเรือปลายถนนสาธุประดิษฐ์ (เรือหางยาว)
- ๕) ทำเทียบเรือปลายซอยตันโพธิ์กับต้นบุช (สี่พระยา) ขาขึ้นกับขาล่อง (เรือด่วน)
- ๖) ทำเทียบเรือปลายถนนลาดหญ้า
- ๗) ทำเทียบเรือหน้าอาคารราชพัสดุ ด้านเหนือ จังหวัดปทุมธานี
- ๘) ทำเทียบเรือหน้าอาคารราชพัสดุ ด้านใต้ จังหวัดปทุมธานี
- ๙) ทำเทียบเรือพิทักษ์สันติ
- ๑๐) ทำเทียบเรือพายัพ (เรือด่วน - ข้ามฟาก)
- ๑๑) ทำเทียบเรือเกียกกาย (เรือด่วน - ข้ามฟาก)
- ๑๒) ทำเทียบเรือราชินี (เรือด่วน - เรือหางยาว)
- ๑๓) ทำเทียบเรือเทเวศน์ (เรือด่วน - เรือข้ามฟาก)
- ๑๔) ทำเทียบเรือหน้าอาคารพาณิชย์ของเทศบาลเมืองปทุมธานี
- ๑๕) ทำเทียบเรือหน้าท่าว่าการอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี
- ๑๖) ทำเทียบเรือวัดคางคาว
- ๑๗) ทำเทียบเรือหัวถนนติวานนท์
- ๑๘) ทำเทียบเรือวัดบางกระเจ้านอก

ปี ๒๕๓๙ จำนวน ๑๒ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือวัดบางฝ้าย
- ๒) ทำเทียบเรือวัดบางหัวเสือ
- ๓) ทำเทียบเรือวัดบางกระสอบ
- ๔) ทำเทียบเรือวัดกัลยาณ (ฝั่งธนบุรี) (ข้ามฟาก)
- ๕) ทำเทียบเรือวัดบางโพธิ์อมวาส
- ๖) ทำเทียบเรือบริเวณปลายถนนเขียวไข่กา ฝั่ง กทม. (เรือด่วน)
- ๗) ทำเทียบเรือหน้าศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
- ๘) ทำเทียบเรือบริเวณสถานีตำรวจภูธร อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
- ๙) ทำเทียบเรือวัดเฉลิมพระเกียรติ

- ๑๐) ทำเทียบเรือบริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ
- ๑๑) ทำเทียบเรือบริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ฝั่ง กทม. (สาทร-เรือด่วน)
- ๑๒) ทำเทียบเรือบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าฝั่งธนบุรี ด้านเหนือ (เรือด่วน)

ปี ๒๕๕๐ จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือบางโพ (เรือด่วน)
- ๒) ทำเทียบเรือปลายถนนอัษฎางค์ (ปากคลองตลาด - เรือข้ามฟาก)
- ๓) ทำเทียบเรือปลายถนนดินแดง
- ๔) ทำเทียบเรือท่าช้างวังหลวง

ปี ๒๕๕๑ จำนวน ๕ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือวัดไทรมา้าใต้
- ๒) ทำเทียบเรือวัดเศวตฉัตร (เรือด่วน - เรือข้ามฟาก)
- ๓) ทำเทียบเรือใต้สะพานพุทธด้านเหนือ-ใต้ ฝั่งพระนคร (เรือด่วน)
- ๔) ทำเทียบเรือวัดศาลารี
- ๕) ทำเทียบเรือวัดแคนอก

ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๑ จำนวน ๕ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ทำเทียบเรือบริเวณปลายถนนสาทร จำนวน ๓ ท่า (ปี ๒๕๕๕)
- ๒) โป๊ะเทียบเรือบริเวณท่าเรือสาทร (ปี ๒๕๕๐)
- ๓) โป๊ะเทียบเรือรับเสด็จบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาที่วัดยานนาวา (ปี ๒๕๕๑)

ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๓ จำนวน ๑๐ แห่ง

- ๑) ทำเรือสุกลากรุงเทพฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค.๕๙
- ๒) ทำเรือวัดเทพากร (แล้วเสร็จวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙)
- ๓) ทำเรือโดยสารสาธารณะ ๓ แห่ง (ทำเรือสาทร-ท่าเรือสมุทรปราการผ่านคลองลัดโพธิ์) คือ ทำเรือพระประแดง ทำเรือสุขสวัสดิ์ และทำเรือสมุทรปราการ (แล้วเสร็จวันที่ ๒๙ ม.ค.๕๐) (ปี ๒๕๕๐)
- ๔) ทำเรือสะพานพุทธยอดฟ้า ฝั่งธนบุรี (แล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐) (ปี ๒๕๕๐)
- ๕) โป๊ะเทียบเรือที่ทำเรือสาทร ๑ ตัว สำหรับจอดเรือเส้นทางสาทร - ดาวคะนอง และเส้นทางสาทร-เพชรเกษม ๒๐ (ปี ๒๕๕๐)
 - ๖) ทำเรือบริเวณสะพานพระราม ๕ (แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๑) (ปี ๒๕๕๑)
 - ๗) ทำเรือหน้าวัดราชาธิวาส (งบเหลือจ่ายปี ๕๒) (แล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๒)
 - ๘) งานก่อสร้างทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะท่าวัดบางโคล่นอก งบเหลือจ่ายปี ๕๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๒)
 - ๙) ซ่อมทำท่าเรือโดยสารสาธารณะวัดชลอ ริมคลองบางกอกน้อย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี (งบเหลือจ่ายปี ๕๑ : ดำเนินการแล้วเสร็จ)
 - ๑๐) ซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา ประจำงบประมาณปี ๒๕๕๒ จำนวน ๖ ท่า (ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๕ มี.ค. ๕๓)

ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑ แห่ง

- ๑) ทำเรือที่วัดประยูรวงศาวาสวิหาร (งบเหลือจ่ายปี ๕๒) (แล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๓)

๑.๒ ทำเรือที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง

- ๑) ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณสะพานพระราม ๘ กรุงเทพมหานคร (วงเงิน ๑.๒๐ ลบ.)

๒. ทำเทียบเรือในคลอง จำนวน ๒๐ ท่า ดังนี้

ปี ๒๕๓๘ - ๒๕๔๐ จำนวน ๑๑ แห่ง

- ๑) ทำเทียบเรือคลองช่องนนทรี (ปี๒๕๓๘)
- ๒) ท่าคลองลัดหลวง
- ๓) ท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม
- ๔) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๒
- ๕) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๔
- ๖) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๕
- ๗) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๗
- ๘) ท่าเรือวัดเกษประยงค์
- ๙) ท่าเรือวัดชลอ
- ๑๐) ท่าเรือวัดศรีสุดาราม
- ๑๑) ท่าเรือวัดประดิษฐาราม

ปี ๒๕๔๑ จำนวน ๘ แห่ง ประกอบด้วย

- ๑) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๑
- ๒) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๓
- ๓) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๖
- ๔) ท่าเรือในคลองรังสิต จุดที่ ๑๒
- ๕) ท่าเรือวัดพิบูลทอง
- ๖) ท่าเรือวัดน้อยใน
- ๗) ท่าเรือวัดไถ่เตี้ย
- ๘) ท่าเรือวัดชัยพฤกษ์มาลา

- ปี ๒๕๕๑ จำนวน ๑ แห่ง

- ๑) งานก่อสร้างโป๊ะรับเสด็จที่วัดยานนาวา ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๕๑ (ปี ๒๕๕๑)

๓. งานปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี - จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖๒ ท่า เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยดำเนินการซ่อมอย่างต่อเนื่อง ตามงบประมาณที่จำกัด โดยพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนก่อน ดังนี้

- ปี ๒๕๔๙ จำนวน ๑ ท่า

- ๑) ท่าเรือโดยสารสาธารณะที่บริเวณท่าเรือสุลกากรกรุงเทพฯ (ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ ต.ค. ๔๙)

- ปี ๒๕๕๐ จำนวน ๓ ท่า

- ๑) ท่าเรือโดยสารสาธารณะ ๓ แห่ง (ท่าเรือพระประแดง, ท่าเรือสุขสวัสดิ์ ๕๓ และท่าเรือสมุทรปราการ) (ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๒๙ ม.ค. ๕๐)

- ๒) ท่าเรือโดยสารสาธารณะที่บริเวณสะพานพระราม ๗ (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๔๙ ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มี.ค. ๕๐)

- ๓) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒๙ ท่า งบประมาณ ๕,๐๓๕,๔๐๐ บาท

ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

- ปี ๒๕๕๑ จำนวน ๔ ทำ

๑) ทำเรือโดยสารสาธารณะที่เชิงสะพานกรุงธนบุรี เขตบางพลัด กทม. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๕๑ (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๔๙ ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๔ ม.ค. ๕๑)

๒) ทำเรือโดยสารสาธารณะที่ทำเรือสะพานพระราม ๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ เม.ย. ๕๑)

๓) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖ ทำ คือ ทำเรือสี่พระยา (เรือด่วน), ทำโอเรียนเต็ล, ทำเรือปลายถนนสาธุประดิษฐ์, ทำเรือวัดบางกระเจ้านอก, ทำช่องนนทรีและทำวัดบางกระสอบ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๑

๔) งานก่อสร้างโป๊ะรับเสด็จที่วัดยานนาวา (ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๕๑)

- ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๔ ทำ

๑) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยาประจำงบประมาณ ปี ๒๕๕๒ (ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๑)

๒) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖ ทำ คือ ทำเรือนนทบุรี, ทำเรือพระราม ๗, ทำบางโพ, ทำราชวงศ์, ทำโอเรียนเต็ล และทำสาทร (ปี ๒๕๕๒) ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๕๓

๓) ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารสาธารณะ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๕๒) ดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๘ เม.ย. ๕๓)

๔) ท่าเทียบเรือหน้าวัดราชาธิวาส ริมแม่น้ำเจ้าพระยาถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๕๒) ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๓)

- ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๑๗ ทำ

๑) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖ ทำ คือ ทำเรือสาธุประดิษฐ์, ทำเรือคลองลาดหลวง, ทำเรือหัวถนนติวานนท์, ทำเรือเทศบาลเมืองปทุมธานี, ทำเรือเทศบาล ๒ และทำเรือเทศบาล ๔ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๕๓

๒) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๐ ทำ คือ ทำนนทบุรี, ทำปิ่นเกล้า, ทำราชวงศ์, ทำโอเรียนเต็ล, ทำพระราม ๗, ทำช้าง, ทำสะพานพุทธ, ทำสี่พระยา, ทำเทเวศร์ และทำสาทร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๕๔

๓) ก่อสร้างศาลาผู้โดยสารท่าเทียบเรือ วัดยานนาวา กรุงเทพมหานคร เหลือจ่ายปี ๕๓ (อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ)

- ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๗ ทำ

๑) ซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะพร้อมหลักผูกเรือ (โป๊ะกรมเจ้าท่า) งบเหลือจ่ายปี ๕๔ (ดำเนินการแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. ๕๔)

๒) งานปรับปรุงซ่อมแซมโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖ ทำ ได้แก่ ทำวัดเกตุประยงค์, ทำอัษฎางค์, ทำรถไฟ, ทำวัดแจ้งร้อน, ทำถนนตก, ทำวัดประดิษฐาราม (วัดมอญ) ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๕๕

- ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑๑ ท่า

๑) ปรับปรุงซ่อมแซมโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๑ ท่า ได้แก่ ท่าเรือนนทบุรี, วัดบางโพ, บางโพ, พายัพ, พรานนก, ราชนี, สาทร (ข้ามฟาก), สาทร (เรือท่องเที่ยว, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือดินแดง, ท่าเรือพระราม ๗ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๗ ท่า

๑) งานปรับปรุงซ่อมแซมโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๖ ท่า วงเงิน ๕.๐๐ ลบ. ได้แก่ ท่าเรือเกียกกาย ท่าเรือราชนี ท่าเรือสี่พระยา ท่าเรือพายัพ ท่าเรือบางโพ และท่าเรือท่าช้าง (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

๒) งานก่อสร้างศาลาพักผ่อนผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม ๗ (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

- ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๘ ท่า

๑) ซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะ ในแม่น้ำเจ้าพระยา ๘ แห่ง ประกอบด้วย ท่าเรือสมุทรปราการ, ท่าเรือหน้าตลาดสดวิบูลย์ศรี, ท่าเรือสุขสวัสดิ์ ๕๓, ท่าเรือถนนตึก, ท่าเรือสะพานพระราม ๘ (ฝั่งพระนคร), ท่าเรือพิบูลย์สงคราม, ท่าเรือวัดไทรมาใต้ และท่าเรือหัวถนนติวานนท์ (๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๔. งานก่อสร้าง / ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือสาธารณะ จำนวน ๘ ท่า เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยดำเนินการซ่อมอย่างต่อเนื่องตามงบประมาณที่จำกัด โดยพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนก่อน ดังนี้

- ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๕ ท่า

๑) งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ได้แก่ ท่าเรือเกาะสุกร จ.ตรัง ท่าเรือหาดเจ้าไหม จ.ตรัง- ท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต ท่าเรือตะรุเตา จ.สตูล ท่าเทียบเรือศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ (สงขลา) (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

- ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ท่า

๑) ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี ๒ แห่ง ประกอบด้วย ท่าเรือเกาะพะงัน และเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๒) ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณวัดนิมมานรดี เขตบางแค กรุงเทพมหานคร (๒ ลบ.) วัดนิมมานรดี ได้ขอความอนุเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าดำเนินการ

๕. งานก่อสร้างและพัฒนาท่าเรือตามโครงการศึกษาสำรวจเพื่อขยายเส้นทางบริการให้บริการเรือโดยสารในคลองเพิ่มเติม เมื่อปี ๒๕๔๔ (งบกลางปี ๒๕๔๗) แล้วเสร็จปี ๒๕๔๘ ประกอบด้วย

๑) การพัฒนาท่าเรือสาทรให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำ (โดยมีการปรับแบบเพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น)

๒) การขยายเส้นทางเดินเรือเพิ่มเติม ๔ เส้นทาง ลงนามในสัญญาจ้างกับบริษัท สหการธุรกิจ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๗

๒.๑) เส้นทางท่าเรือสาทร – ท่าเรือดาวคะนอง ระยะทาง ๔.๙๐ กม.

๒.๒) เส้นทางท่าเรือสะพานพุทธ - ท่าเรือเพชรเกษม ๒๐ ระยะทาง ๔.๙๐ กม.

๒.๓) เส้นทางท่าเรือสาทร – ท่าเรือคลองเตย ระยะทาง ๑๖ กม.

๒.๔) เส้นทางท่าเรือสะพานผ่านฟ้าลีลาศ –ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง ระยะทาง ๑๗.๒๐ กม.

- ๓) ท่าเรือที่จะดำเนินการในอนาคต จำนวน ๓ เส้นทาง
- ๓.๑) เส้นทางท่าเรือสะพานผ่านฟ้าลีลาศ – ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง (เพิ่มเติม)
 - ๓.๒) เส้นทางตลาดยิ่งเจริญ – रामคำแหง ๒๙
 - ๓.๓) ท่าเรือบริเวณสะพานพระนั่งเกล้า