



รายละเอียดท่าเทียบเรือ
ที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง
ประจำปีงบประมาณ 2556

กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน
กรมเจ้าท่า
มิถุนายน 2556

สารบัญ

หน้า

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

1	ทำเทียบเรือท่าทอง จ.สุราษฎร์ธานี	1
2	ทำเทียบเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	1
3	ทำเทียบเรือหาดรีน จ.สุราษฎร์ธานี	3
4	ทำเทียบเรือเกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	4
5	ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	5
6	ทำเทียบเรือชายฝั่งนราธิวาส จ.นราธิวาส	6
7	ทำเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี จ.ปัตตานี	6
8	ทำเทียบเรือบริเวณศูนย์ชุดและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ 2 จ.สงขลา	7
9	ทำเทียบเรือน้ำลึกสงขลา จ.สงขลา	7
10	ทำเทียบเรือร่องน้ำนาทับ จ.สงขลา	8
11	ทำเทียบเรือคลองสามเสียม จ.ชุมพร	8

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน

1	ทำเทียบเรือกระบี่ จ.กระบี่	9
2	ทำเทียบเรือเกาะศรีบอยา จ.กระบี่	9
3	ทำเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่	10
4	ทำเทียบเรือเกาะช้าง จ.กระบี่	10
5	ทำเทียบเรือปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	10
6	ทำเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี จ.กระบี่	11
7	ทำเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวแหลมสัก จ.กระบี่	11
8	ทำเทียบเรือประมงอ่าวท่าเลน จ.กระบี่	11
9	ทำเทียบเรือเกาะสุกร จ.ตรัง	11
10	ทำเทียบเรือกันตัง จ.ตรัง	12
11	ทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม จ.ตรัง	13
12	ทำเทียบเรือทุ่งหว้า จ.สตูล	14
13	ทำเทียบเรือเกาะตะรุเตา จ.สตูล	14
14	ทำเทียบเรือตำมะลัง จ.สตูล	14
15	ทำเรือท่องเที่ยวและทำเรืออเนกประสงค์ปากบารา จ.สตูล	15
16	ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ จ.ระนอง	15
17	ทำเทียบเรือบ้านคลองดินเหนียว จ.พังงา	16
18	ทำเทียบเรือบ้านอันเป้า จ.พังงา	16
19	ทำเทียบเรือบ้านช่องหลาด จ.พังงา	17
20	ทำเทียบเรือบริเวณบ้านหินกอง จ.พังงา	17
21	ทำเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต จ.ภูเก็ต	17
22	ทำเทียบเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต	17
23	ทำเทียบเรือขนาดเล็กที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	18
24	ทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	18

ทำเทียบเรือบริเวณภาคกลาง

1	ทำเทียบเรือนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	19
2	ทำเทียบเรือตะพานหิน จ.พิจิตร	20
3	โป๊ะเทียบเรือท่าวัดไผ่โสมนรินทร์ จ.พระนครศรีอยุธยา	21
4	ทำเทียบเรือหน้าวัดบางนางลี่ใหญ่ จ.สมุทรสงคราม	21
5	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดอิสลามวัฒนา จ.พระนครศรีอยุธยา	21
6	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดออลียัตการอยด์ จ.พระนครศรีอยุธยา	21
7	สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา	22

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

1	ทำเทียบเรือเกาะลอย จ.ชลบุรี	23
2	ทำเทียบเรือเกาะสีชัง จ.ชลบุรี	23
3	ทำเทียบเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	24
4	ทำเทียบเรือโดยสาร-ท้องเที่ยวแหลมงอบ จ.ตราด	24
5	ทำเทียบเรือแหลมงอบ จ.ตราด	25
6	ทำเทียบเรือท่าแฉลบ จ.จันทบุรี	26
7	ทำเทียบเรือบ้านแหลมศอก จ.ตราด	26

ทำเทียบเรือบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1	ทำเทียบเรือนครพนม จ.นครพนม	27
2	ทำเทียบเรือธาตุพนม จ.นครพนม	28
3	ทำเทียบเรืออำเภอบ้านแพง จ.นครพนม	28

ทำเทียบเรือบริเวณภาคเหนือ

1	ทำเทียบเรือเชียงแสนและเชียงของ จ.เชียงราย	29
2	ทำเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	30
3	โป๊ะเทียบเรือสามเหลี่ยมทองคำ	30
4	โป๊ะเทียบเรือบริเวณจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว	30

ทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

1	ท่าสำนักงานการขนส่งทางน้ำสมุทรปราการ	31
2	ท่าวัดบางฝ้าย	31
3	ท่าวัดบางหัวเสือ	31
4	ท่าวัดบางกระสอบ	31
5	ท่าคลองชุดช่องนนทรี	31
6	ท่าวัดบางกระเจ้านอก	32
7	ท่าปากคลองลัดหลวง	32
8	ท่าสมุทรปราการ	32
9	ท่าคลองลัดโพธิ์	32
10	ท่าสุขสวัสดิ์ 53	32

11	ทำวัดคลองภูมิ	32
12	ทำตลาดบางกอกสแควร์	33
13	ทำวัดยานนาวา	33
14	ทำถนนตก	33
15	ทำกรมศุลกากร	33
16	ทำช่องนนทรี	33
17	ทำสาธุประดิษฐ์	33
18	ทำวัดแจ้งร้อน	34
19	ทำวัดบางโคล่	34
20	ทำสะพานกรุงเทพ (ฝั่งธนบุรี)	34
21	ทำดาวคะนอง	34
22	ทำวัดดาวคะนอง	34
23	ทำวัดอินทาราม	34
24	ทำเพชรเกษม 20	35
25	ทำวัดเกตประยงค์	35
26	ทำวัดชลอ	35
27	ทำวัดศรีสุदारาม	35
28	ทำวัดไก่เตี้ย	35
29	ทำวัดน้อยใน	35
30	ทำวัดชัยพฤกษมาลา	36
31	ทำวัดพิบูลทอง	36
32	ทำวัดประดิษฐาราม	36
33	ทำวัดมะเตี้อ	36
34	ทำวัดเศวตฉัตรวรวิหาร	36
35	ทำสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	36
36	ทำสาทร ฝั่งพระนคร (โปะะกลาง)	37
37	ทำสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	37
38	ทำสาทร ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	37
39	ทำโอเรียลเตีล	37
40	ทำมัศยิตสุวรรณภูมิ	37
41	ทำสี่พระยา (ด้านใต้)	38
42	ทำปลายถนนลาดหญ้า	38
43	ทำกรมเจ้าท่า	38
44	ทำราชวงศ์ (ด้านใต้)	38
45	ทำดินแดง	38
46	ทำสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	38
47	ทำสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี	39
48	ทำวัดประยุรวงศาวาสวรวิหาร	39
49	ทำอัษฎางค์ (ทำปากคลองตลาด)	39
50	ทำวัดกัลยาณมิตร (ด้านเหนือ)	39

51	ทำราชินี	39
52	ทำช้าง (ด้านใต้)	40
53	ทำพรานนก	40
54	ทำรถไฟ	40
55	ทำพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	40
56	ทำพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านเหนือ)	40
57	ทำพระปิ่นเกล้า (ฝั่งพระนคร)	41
58	ทำวัดเทพากร	41
59	ทำเทเวศร์ (ด้านใต้)	41
60	ทำวาสุกรี	41
61	ทำวัดเทพนารี	41
62	ทำหน้าวัดราชาธิวาส	41
63	ทำสะพานกรุงธน (ทำซังอี) (ด้านใต้)	42
64	ทำพ่ายัพ	42
65	ทำเขี้ยวไข่กา	42
66	ทำเกียกกาย	42
67	ทำวัดฉัตรแก้วจกกลณี	42
68	ทำบางโพ	42
69	ทำวัดบางโพโอมาวาส	43
70	ทำสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)	43
71	ทำพิบูลสงคราม 1	43
72	ทำวัดค้ำคาว	43
73	ทำวัดศาลารี	43
74	ทำพิบูลสงคราม 2	43
75	ทำสะพานพระราม 5	44
76	ทำนนทบุรี (ทำพิบูลสงคราม 3)	44
77	ทำวัดเฉลิมพระเกียรติฯ	44
78	ทำพิบูลสงคราม 4	44
79	ทำวัดไทรมาใต้	45
80	ทำวัดแคนอก	45
81	ทำวัดเชิงเลน	45
82	ทำวัดไผ่ล้อม	45
83	ทำหน้าอาคารพาณิชย์ของเทศบาลเมืองปทุมธานี	45
84	ทำหัวถนนพิทักษ์สันติ	45
85	ทำหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านใต้)	45
86	ทำหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านเหนือ)	46
87	ทำหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี	46
88	ทำหัวถนนติวานนท์	46
89	ทำหน้าศาลากลางจังหวัดปทุมธานี	46
90	ทำหน้าที่ว่าการอำเภอสสามโคก	46

ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือท่าทอง	บริเวณปากน้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	13.60	193.60	4 ม. LLW.	เรือประมง เรือสินค้า และเรือท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส	<ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณท่าเรือประมาณ 44 ไร่ 69 ตารางวา 2. เป็นท่า คสล. ขนาดกว้าง 96.8 ม. ยาว 13.6 ม. จำนวน 2 ท่า 3. ลานสำหรับวางสินค้าพื้นที่ 5,000 ตร.ม. 4. โกดังเก็บสินค้า 2 หลัง กว้าง 20 ม. ยาว 50 ม. รวมพื้นที่ 2,000 ตร.ม. 5. ที่ทำการของท่าเรือขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 15 ม. รวม 2 หลัง พื้นที่ 300 ตร.ม. 6. โรงสูบน้ำ 1 หลัง 7. อาคารที่พักคนงาน 1 หลัง กว้าง 6 ม. ยาว 16 ม. รวมพื้นที่ 96 ตร.ม. 8. อาคารสำนักงานศุลกากรขนาด 10 x 15 ม. 1 หลัง 9. ถังน้ำ คสล. 1 ถัง ขนาดความจุ 80 ลบ.ม. 10. ป้อมยามรักษาการณ์ 3.5x3.5 ม. 1 หลัง 11. ประปา ไฟฟ้า และถนนคอนกรีตบริเวณท่าเรือ 12. ขนาดร่องน้ำกว้าง 60 ม. ยาว 35 กม. ลึก 4 ม. 13. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 250,000 เมตริกตัน/ปี 	แล้วเสร็จ 31 มกราคม 2525
2	ท่าเทียบเรือเกาะสมุย	ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	19.50	112		เรือสินค้า เรือประมง และเรือท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 300 ตันกรอส เข้าเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	<p>ระยะที่ 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เนื้อที่ 5.5 ไร่ (ท่าเทียบเรือประมาณ 2 ไร่, ลานจอดรถ ถมที่ในทะเลประมาณ 3.5 ไร่) โดยในระยะแรกก่อสร้าง ถนนบริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือกว้าง 54 ม. ยาว 121 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้าง 9.4 ม. ยาว 429 ม. รับน้ำหนักบรรทุกทุกสปีดขนาดประมาณ 20 ตันได้ 	แล้วเสร็จ ปี 2536

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
			25.5	105		เรือโดยสารขนาดไม่เกิน 100 ตันกรอส	ระยะที่ 2 1. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. กว้าง 12 ม. ยาว 24 ม. พร้อมสะพานเชื่อมท่าเดิมขนาดกว้าง 9 ม. ยาว 150 ม. 2. หลักรันกระแทก ท่อเหล็กรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส ด้านหน้า 2 หลักรัน และด้านข้าง 3 หลักรัน 3. ตัวสะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาดกว้าง 25.5 ม. ยาว 12 ม. 1 สะพาน 4. ท่าเทียบเรือและชานพัก คสล. 5. สะพานทางเดิน คสล. กว้าง 3 - 6.5 ม. ยาว 85.58 ม. จำนวน 1 สะพาน 6. ท่าเทียบเรือสินค้า คสล. และหลักรันกระแทก ท่อเหล็กรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส 6 หลักรัน	แล้วเสร็จ มิถุนายน 2542
		12	24		เรือเฟอร์รี่ ขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส			
	(ปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิม)		7.3	91.6	6 ม. LLW.	เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส เทียบท่าได้ พร้อมกัน 2 ลำ	1. ถมดินลานจอดรถและเชื่อมหินทั้งกันดินฝั่ง 4,050 ตร.ม. 2. อาคารอำนวยความสะดวกและบริการและป้ายชื่อสิ่งก่อสร้าง 3. งานติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือ 4. อื่น ๆ เช่น อาคารพักคอย ลานจอดรถ และห้องสมุด	แล้วเสร็จ 18 กันยายน 2544
			70	90	6 ม. LLW.	เรือขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส	ระยะที่ 3 1. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ พร้อมลานกองสินค้า กว้าง 58 ม. ยาว 72.54 ม. พื้นที่ 2,932 ตร.ม. 1 ท่า 2. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ แยกเป็น - ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. กว้าง 57 ม. ยาว 113 ม. พื้นที่ 3,173 ตร.ม. 1 ท่า - สะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาด กว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. 2 สะพาน	แล้วเสร็จ 22 กันยายน 2549
			50	80	6 ม. LLW.			

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							<ul style="list-style-type: none"> - สะพานทางเดิน คสล. สำหรับขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ กว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พื้นที่ 45 ตร.ม. 1 สะพาน ขนาดกว้าง 7.5 ม. ยาว 9 ม. พื้นที่ 67.5 ตร.ม. 1 สะพาน ขนาดกว้าง 9 ม. ยาว 51 ม. พื้นที่ 459 ตร.ม. 1 สะพาน - หลักกันกระแทก-ผูกเรือ ด้านหน้ากว้าง 4 ม. ยาว 4 ม. 4 หลัก และด้านข้างกว้าง 4 ม. ยาว 16 ม. 8 หลัก 3. สะพาน คสล. (เชื่อมฝั่ง-ท่าเทียบเรือ) กว้าง 11.6 ม. ยาว 263.13 ม. พื้นที่ 2,993 ตร.ม. 1 สะพาน 4. ลานจอดรถ คสล. กว้าง 24 ม. ยาว 33 ม. พื้นที่ 792 ตร.ม. 5. อาคารอเนกประสงค์ กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 6. ถนน คสล. เข้า-ออก บ่อมยาม และงานสาธารณูปโภค 7. กำแพงกันกัดเซาะหินเลียบชายหาด 8. อาคารห้องน้ำ กว้าง 7 ม. ยาว 9 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 9. จัดหา-ติดตั้งทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ 	
3	ท่าเทียบเรือหาดรีน	ต.บ้านใต้ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	54	66		เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือส่วน ก.และ ข.ขนาดกว้าง 4 ม. รวมพื้นที่ 432 ตร.ม. 2. งานทางเดินเชื่อมท่าเทียบเรือส่วน ก.และ ข. ขนาดกว้าง 3 ม. รวมพื้นที่ 198 ตร.ม. 3. งานกำแพงกันตลิ่งความยาว 81 ม. 4. ลานอเนกประสงค์ขนาด 7 x 66 ม. 5. งานขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ ส่วน ก.และ ข ปริมาณดินขุดลอก 2,681 ลบ.ม. 	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2546
	ซ่อมแซมท่าเรือหาดรีน (ขยายและปรับปรุงเพิ่มเติม)		2	12			ขยายท่าเทียบเรือ โดยเพิ่มท่าเรือขนาด 2 x 12 ม. จำนวน 3 ท่า	แล้วเสร็จ 21 มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
4	ท่าเทียบเรือเกาะพัง	อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	57	113		เรือสินค้า และเรือโดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ พร้อมลานกองสินค้า ขนาด กว้าง 58 ม. ยาว 72.54 ม. พื้นที่ 2,932 ตร.ม. จำนวน 1 ท่า 2. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ แยกเป็น <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. พื้นที่รวมทั้งหมด 3,173 ตร.ม. จำนวน 1 ท่า 2.2 สะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. 2 สะพาน 2.3 สะพานทางเดิน คสล. สำหรับขึ้น-ลง เรือเฟอร์รี่ <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดความกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พื้นที่ 45 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน - ขนาดความกว้าง 7.5 ม. ยาว 9 ม. พื้นที่ 67.5 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน - ขนาดความกว้าง 9 ม. ยาว 51 ม. พื้นที่ 459 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน 2.4 หลักรันกระแทก-ผูกเรือ-ด้านหน้า ขนาดความกว้าง 4 ม. ยาว 4 ม. 4 หลักรัน ด้านข้าง กว้าง 4 ม. ยาว 16 ม. 8 หลักรัน 3. สะพาน คสล. (เชื่อมฝั่ง-ท่าเทียบเรือ) ขนาดความกว้าง 11.6 ม. ยาว 263.13 ม. พื้นที่ 2,993 ตร.ม. 1 สะพาน 4. ลานจอดรถ คสล. กว้าง 24 ม. ยาว 33 ม. 792 ตร.ม. 792 ตร.ม. 5. ป้อมยามกว้าง 1.5 ม. ยาว 1.5 ม. พร้อมไม้กั้นรถ 1 หลัง 6. อาคารอเนกประสงค์กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 7. กำแพงกันกัดเซาะหินเรียบชายหาด หนา 0.5 ม. ยาวประมาณ 220 ม. 	แล้วเสร็จ 21 กรกฎาคม 2546

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							8. งานถนน คสล. เข้า-ออก ท่าเทียบเรือ 8.1 งานก่อสร้างถนน คสล. ใหม่ (ส่วน ก. และ ข.) พร้อมทางเท้า, ที่จอดรถ และพื้นที่ปลูกหญ้า - จัดสวน รวมความกว้าง 20 ม. ยาว 200 ม. 8.2 งานปรับปรุงถนนเรียบชายหาดเดิม พร้อมทางเท้าและที่จอดรถ รวมความกว้าง 20 ม. ยาว 180 ม. 8.3 อาคารห้องน้ำ ขนาดกว้าง 7 ม. ยาว 9 ม. สูง 1 ชั้น 9. งานสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ระบบโทรศัพท์ 10. งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่าง การก่อสร้าง 11. งานจัดหา-ติดตั้งหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ	
5	ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ดอนสัก	ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	10	370	7 ม. LLW.	เรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	1. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คสล. กว้าง 10 ม. ยาว 370 ม. จำนวน 1 ท่า 2. ทำจุดเรือเฟอร์รี่ ขนาดพื้นที่ใช้สอย 1,460 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า 3. อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 4. อาคารที่พักผู้โดยสาร 1 และ 2 คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย อาคารละ 308 ตร.ม. 2 หลัง 5. อาคารห้องน้ำสาธารณะ คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 6. อาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางน้ำแลพาณิชยนาวี คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 7. อาคารป้อมยาม คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ใช้สอย 9 ตร.ม. 1 หลัง 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง 430 ม. 9. ถนน คสล. พร้อมลานจอดรถและระบบระบายน้ำ ของถนนพื้นที่ 10,000 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 23 พฤษภาคม 2549

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							10. ถนนลาดยาง กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม. 11. ปรับปรุงภูมิสถาปัตยกรรม บริเวณลานจอดรถ คสล.	
6	ท่าเทียบเรือชายฝั่งนราธิวาส	บริเวณบ้านหินแดง อ.เมือง จ.นราธิวาส	35	60		เรือลำเลียงสินค้า	1. เป็นท่าเทียบเรือ คสล. ขนาด 35 x 60 ม. จำนวน 1 แห่ง สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับส่วนใช้สอยบนฝั่งเป็น คสล. ขนาด 10 x 117.273 ม. 2. ถนน Asphaltic Concrete Surface ผิวจราจร กว้าง 7 ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ 2 ม. ยาว 297.768 ม. พร้อมรางและท่อระบายน้ำ 3. ลานจอดรถจำนวน 2 แห่ง ขนาด 40 x 30 ม. และ 18 x 30 ม. 4. โรงขึ้นปลา 1 หลัง มีเนื้อที่ 160 ตร.ม. Pump Station จำนวน 1 สถานี 5. ระบบบำบัดน้ำเสียเนื่องจากกิจกรรมประมง 6. ระบบไฟฟ้าและระบบน้ำประปา 7. รั้วและประตูทางเข้าระยะที่ 2 8. อาคารที่ทำการ อาคารที่ซังน้ำหนัก 9. ด้านตรวจสินค้าและโรงพักสินค้า	แล้วเสร็จ 3 มิถุนายน 2537
7	ท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี	ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี	25	196	5 ม.LLW.	เรือสินค้าชายฝั่งขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส เข้าจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	1. เป็นท่าเทียบเรือ คสล. พร้อมลานขนถ่ายสินค้า ขนาด 98 X 25 ม. 2 ท่า 2. ลานกองสินค้า คสล. ขนาด 90x25 ม. 3. โกดังเก็บสินค้าขนาด 25x80 ม. 1 หลัง 4. อาคารสำนักงานท่าเรือขนาด 15 x 21 ม. (2 ชั้น) 1 หลัง 5. อาคารเครื่องซังขนาด 20.5 x 3.5 ม. 1 หลัง 6. อาคารป้อมยามขนาด 3 x 5 ม. 1 หลัง 7. ท่อดึงน้ำ คสล. พร้อมโรงสูบน้ำได้ 80 ลบ.ม. สูง 20 ม. 1 หลัง 8. ระบบไฟฟ้า ประปา ระบายน้ำ 9. ถนน คสล. ภายในท่าเรือ ขนาดกว้าง 12 ม. และ 20 ม. รวม 9,220 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 22 มีนาคม 2527

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							10. รั้วลวดหนาม สูง 2.2 ม. 11. ขนาดของร่องน้ำกว้าง 60 ม. ลึก 3 ม. ยาว 4 กม. 12. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 350,000 เมตริกตัน/ปี	
8	ท่าเทียบเรือบริเวณศูนย์ชุด และบำรุงรักษาเรือ ชายฝั่งทะเล ที่ 2	ศูนย์ชุดและบำรุงรักษา เรือชายฝั่งทะเล ที่ 2 จ.สงขลา	14	84		ให้บริการด้านการส่งกำลังบำรุง ตลอดจนอะไหล่เครื่องจักรกลขนาด ใหญ่ สำหรับเรือชุดต่าง ๆ ของกรมฯ รองรับเรือชุดขนาดไม่ต่ำกว่า 800 ตันกรอส เข้าเทียบท่าได้	เป็นท่าเทียบเรือรูปตัว ยู ขนาดความกว้างหน้าท่า ประมาณ 14 ม. ยาวประมาณ 84 ม.	แล้วเสร็จ กันยายน 2537
9	ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา	บริเวณเขาแดงด้านนอก จ.สงขลา	30	510	10 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาดยาว ไม่เกิน 173 ม. (ประมาณ 567 ฟุต) กินน้ำลึกไม่เกิน 8 ม. ขนาดไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ	พื้นที่ 72 ไร่ เป็นพื้นที่บนบก 12 ไร่ และถมในทะเล 60 ไร่ ประกอบด้วย 1. ท่าเทียบเรือ 3 ท่า ยาวรวม 510 ม. (ท่าสินค้าทั่วไป 2 ท่า และท่าสินค้ากล่องยาว 155 ม.) 2. กว้างหน้าท่า 30 ม. ร่องน้ำทางเข้ายาว 4 กม. กว้าง 120 ม. ลึก 9 ม. จาก LLW. หน้าท่าเทียบเรือ ลึก 10 ม. บริเวณแอ่งกลับลำเรือ มีรัศมี 300 ม. 3. สิ่งก่อสร้างอื่น ประกอบด้วย - โรงพักสินค้า เนื้อที่ 6,720 ตร.ม. 1 หลัง - อาคารสำหรับยาม คนงาน และอาคารซ่อมบำรุง - โรงรถและโรงสูบน้ำดับเพลิง - สาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ และวิทยุ - เชื้อนก้นทรายและคลื่นด้านเหนือบริเวณที่สร้าง ท่าเรือยาว 500 ม. - เชื้อนก้นคลื่นเพิ่มเติมจากตัวเดิมอีก 300 ม. - จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เช่น รถหัวลาก รถยก รถพ่วง เรือลากจูง เป็นต้น	แล้วเสร็จ 30 เมษายน 2531

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
10	ท่าเทียบเรือร่อนน้ำนาทับ	ร่อนน้ำนาทับ บริเวณ บ้านปากจืด หมู่ที่ 12 ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	13	24		เรือประมง	ท่าเทียบเรือขนาด 13 x 24 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาด 6.75 x 63 ม. เพื่อให้เรือไม่เกินขนาด 40 ตันกรอส หรือมีความยาวตัวเรือประมาณ 25 ม. ลงมา เข้าจอดเทียบท่า ได้อย่างน้อยครั้งละ 2 ลำ	แล้วเสร็จ 16 มิถุนายน 2554
11	ท่าเทียบเรือคลองสามเสียม	บริเวณคลองสามเสียม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	10	50		เรือประมง	ท่าเทียบเรือขนาด 10 x 50 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาด 10 x 150 ม.	แล้วเสร็จ 9 พฤศจิกายน 2553

ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือกระบี่	บริเวณปากคลองจฬาด ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่	25	196	5 ม.LLW.	เรือสินค้า ขนาด 1,000 ตันกรอส ขนถ่ายสินค้าได้พร้อมกัน 2 ลำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ความกว้างของท่าเทียบเรือ 25 ม. ความยาวหน้าท่า 196 ม. 2. ลานขนถ่ายสินค้า 4,900 ตร.ม. 3. โรงเก็บสินค้าขนาด 2,000 ตร.ม. 1 หลัง 4. ลานกองสินค้า คสล. พื้นที่ประมาณ 2,400 ตร.ม. 5. อาคารสำนักงานท่าเรือขนาด 535.50 ตร.ม. 1 หลัง 6. ป้อมยามและอาคารเครื่องชั่งพื้นที่ 120 ตร.ม. 7. หอถังน้ำคอนกรีตความจุ 80 ลบ.ม. 1 หลัง พร้อมเครื่องสูบ 8. ถนน คสล. ภายในบริเวณท่าเรือกว้างประมาณ 12 ม. 9. ระบบไฟฟ้า ประปา และการระบายน้ำ 10. อาคารเครื่องชั่ง 90 ตร.ม. 11. ถนนแบบ Double Surface Treatment 4,200 ม. 12. ขนาดของร่องน้ำกว้าง 60 ม. ยาว 12 ก.ม. ลึก 4.5 ม. 13. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 350,000 เมตริกตัน/ปี 	แล้วเสร็จ 31 มกราคม 2527
2	ท่าเทียบเรือเกาะศรีบอยา	เกาะศรีบอยา หมู่ 6 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	8	21		เรือโดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 8 ม. ยาว 21 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3 ม. ยาว 172 ม. จำนวน 1 สะพาน 3. ถนนลูกรังบดอัดแน่น กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. 4. งานปรับปรุงพื้นที่ เนื้อที่ประมาณ 1,600 ตร.ม. 5. งานระบบสาธารณสุขโรค 	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
3	ท่าเทียบเรือเกาะปู	เกาะปู หมู่ 3 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	8	21		เรือโดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 8 ม. ยาว 21 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3 ม. ยาว 132 ม. จำนวน 1 ท่า 3. งานระบบสาธารณูปโภค 	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544
4	ท่าเทียบเรือเกาะฮัง	เกาะฮัง หมู่ 4 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	8	21		เรือโดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 8 ม. ยาว 21 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3 ม. ยาว 264 ม. จำนวน 1 ท่า 3. ถนนลูกรังบดอัดแน่น กว้าง 4 ม. ยาว 80 ม. 4. งานระบบสาธารณูปโภค 	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544
5	ท่าเทียบเรือปากคลอง จิตลาด	ปากคลองจิตลาด ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่	12	51		เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือโดยสาร <ol style="list-style-type: none"> ก. ตัวท่าเทียบ กว้าง 12 ม. ยาว 51 ม. จำนวน 1 ท่า ข. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 3 ม. ยาว 144 ม. จำนวน 1 สะพาน 2. อาคารอเนกประสงค์ คสล. สูง 1 ชั้นครึ่ง พื้นที่รวมประมาณ 5,000 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง 3. อาคารภายใน คสล. กว้าง 4 - 7 ม. และลาน จอดรถยนต์และรถโดยสาร พื้นที่รวมประมาณ 5,940 ตร.ม. 	แล้วเสร็จ 30 ธันวาคม 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
6	ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว เกาะพีพี	เกาะพีพี ต.อ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่	4	47	3 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว และ เรือประมง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือโดยสาร มีพื้นที่โดยรวม 376 ตร.ม. มี 2 ขา จำนวน 4 ท่า ยาว 47 ม. กว้างท่าละ 4 ม. 2. ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า/ขยะ และเรือพานักท่องเที่ยวไปดำน้ำ มีพื้นที่โดยรวม 102 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า ยาว 45 ม. ความกว้างของท่ารวมพื้นที่วางกองสินค้า 6 ม. 3. ท่าเทียบเรือขนาดเล็ก มีพื้นที่โดยรวม 82 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า ยาวท่าละ 20 ม. กว้างท่าละ 4 ม. 4. โป๊ะเทียบเรือ มีพื้นที่โดยรวม 79 ตร.ม. กว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. 5. อาคารสำนักงาน กว้าง 4 ม. ยาว 7 ม. 1 หลัง 6. ศาลาพักผ่อนโดยสาร มีพื้นที่ใช้สอย 9 ตร.ม. 2 หลัง 7. สะพานทางเดินหลัก ยาว 70 ม. ประกอบด้วยทางเดินผู้โดยสาร กว้าง 4 ม. และทางขนส่งสินค้า กว้าง 3 ม. 	แล้วเสร็จ 30 ตุลาคม 2551
7	ท่าเทียบเรือโดยสารและ ท่องเที่ยวแหลมสัก	บริเวณแหลมสัก อ.อ่าวลึก จ.กระบี่	16	30	1.5 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวที่สามารถจอดเรือโดยสารได้ครั้งละ 2 ลำ 2. สะพานขนาดกว้าง 6 ม. ยาว 50 ม. 	แล้วเสร็จ 5 มีนาคม 2551
8	ท่าเทียบเรือประมง อ่าวท่าเลน	บริเวณอ่าวท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมือง จ.กระบี่	7	35	1.5 ม. LLW.	เรือโดยสาร/เรือท่องเที่ยว/เรือพาณิชย์ และเรือประมง ขนาดไม่เกิน 100 ตันกรอส	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือรูปตัว T ขนาดท่า 7 x 35 ม. 2. สะพานขนาด 3.5 x 63 ม. 	แล้วเสร็จ 4 มีนาคม 2551
9	ท่าเทียบเรือเกาะสุกร	บริเวณบ้านเสียมไหม เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	10.5	24.5		ใช้เป็นท่าเรือโดยสารและเรือขนส่ง สินค้าขนาดไม่เกิน 30 ตันกรอส รับน้ำหนักรถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ขนาดไม่เกิน 4 ตัน	ลักษณะเป็นสะพานยื่นออกไปในทะเล ระยะทาง 189.50 ม. ขนาดท่าเทียบเรือกว้าง 10.5 ม. ยาว 24.5 ม. รวมความยาวสะพานและท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 200 ม.	แล้วเสร็จ 6 กันยายน 2537

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
10	ท่าเทียบเรือกันตัง	อ.กันตัง จ.ตรัง	14.8	144		เรือสินค้าทั่วไปและเรือประมงขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส จอดได้พร้อมกัน 2 ลำ	ท่าเรือเดิม เป็นท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัวที ประกอบด้วย 1. สะพานท่าเทียบเรือ (Jetty) 2 สะพาน ขนาด 6x60 ม. 2. อาคารสำนักงานเป็นคอนกรีตชั้นเดียวขนาด 4 x 19 ม. 1 หลัง 3. ท่าเรือสามารถรับสินค้าได้ประมาณ 4 แสน เมตริกตัน/ปี 4. ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือ กรมฯ ได้ทำการขุดลอกบำรุงรักษาให้มีขนาดลึก 4 ม. กว้าง 60 ม. ยาว 2 ก.ม.	แล้วเสร็จ 30 กันยายน 2514
			15.5	140		เรือสินค้า	ท่าเรือส่วนที่ขยาย 1. รูปแบบท่าเทียบเรือเป็นรูปตัว ยูคว่า 2. ขนาดความยาวประกอบด้วย ช่วงเสา ช่วงละ 4 ม. เท่ากับ 88 ม.รวมกับส่วนยื่นพื้นท่าข้างละ 1 ม. เท่ากับ 2 ม. รวมความยาวท่าทั้งสิ้น 90 ม. ความกว้างของท่าประกอบด้วย ช่วงเสา 5 ช่วง ช่วงละ 4.5 ม. เท่ากับ 22.5 ม. รวมกับส่วนที่ยื่นพื้นท่าข้างละ 1 ม. เท่ากับ 2 ม. รวมความกว้างทั้งสิ้น 24.5 ม. 3. ตัวสะพานกำหนดเป็นสะพานคู่เข้า-ออก ยื่นล่งล้ำจากฝั่ง ประกอบด้วยช่วงเสา 12 ช่วง ช่วงละ 4 ม. เท่ากับ 48 ม. รวมกับคอสะพาน 4 ม. ส่วนปลายซ้อนกับความกว้างท่า 1 ม. รวมความยาวสะพานทั้งสิ้น 51 ม. ความกว้างสะพาน ประกอบด้วยช่องจราจรกว้าง 6 ม. และทางเท้า กว้างข้างละ 1 ม.	แล้วเสร็จ 9 กันยายน 2541

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ท่าเทียบเรือกันตัง (ส่วนขยาย)		24	90	5 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาด 1,000-3,000 ตันกรอส	<p>4. สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลานกองสินค้า คสล. จำนวนพื้นที่ประมาณ 2,800 ตร.ม. - ถนน คสล. จำนวนพื้นที่ประมาณ 8,000 ตร.ม. - รั้วพร้อมประตูเข้า-ออก และป้ายชื่อประมาณ 200 ตร.ม. <p>1. ท่าเทียบเรือแบบ คสล. เพิ่มเติม ขนาดหน้าท่า กว้าง 24 ม. ยาว 90 ม.</p> <p>2. สะพานเชื่อมโยง คสล. ขนาดกว้าง 12 ม. ยาว 54 ม.</p> <p>3. ปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 12 ม. ยาว 42 ม.</p>	แล้วเสร็จ 9 มีนาคม 2551
11	ท่าเทียบเรือหาดเจ้าไหม	บริเวณบ้านเจ้าไหม หมู่ 6 ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง	16.5	30		เรือท่องเที่ยว	<p>1. รื้อบ้านพักตากอากาศ 3 หลัง พื้นที่รวม ประมาณ 160 ตร.ม. อาคารส่วนที่ขึ้นประมาณ 60 ตร.ม. กำแพงกันดิน เดิมความยาว 30 ม.</p> <p>2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวขนาด 16.50 x 30 ม. สะพานขนาด 6.75 x 40 ม. มีพื้นที่รวมประมาณ 825 ตรม.</p> <p>3. อาคารบริการนักท่องเที่ยวขนาด 400 ตรม.</p> <p>4. ลานจอดรถ คสล. ขนาด 1,500 ตรม.</p> <p>5. ถนนลาดยางเข้าท่าเทียบเรือ</p> <p>6. งานระบบไฟฟ้า แสงสว่าง (รวมการขยายเขตไฟฟ้า)</p> <p>7. งานระบบสุขาภิบาล ทั้งส่วนอาคารท่าเทียบเรือ และบริเวณลานจอดรถ</p> <p>8. งานปรับปรุงภูมิทัศน์</p> <p>9. อื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการ</p>	แล้วเสร็จ 15 พฤศจิกายน 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
12	ท่าเทียบเรือทุ่งหว้า	อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	8	16		เรือประมง	1. ท่าเทียบเรือเดิม กว้าง 8 ม. ยาว 16 ม. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (รพช.) เป็นผู้ออกแบบ กว้าง 4.5 ม. ยาว 16 ม. โดยสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ออกแบบ	แล้วเสร็จ 12 กุมภาพันธ์ 2529
		(ก่อสร้างใหม่ที่ท่าเทียบเรือเดิม)	6	10	1.5 ม.LLW.	เรือประมง	2. ท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัว T ขนาดทางเดินเชื่อม กว้าง 5 ม. ยาว 12 ม. ขนาดหัวตัวที่ หน้ากว้าง 6 ม. ยาว 10 ม.	แล้วเสร็จ 1 กรกฎาคม 2550
13	ท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตา	บริเวณคลองพันตะมะละกา ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จ.สตูล	12.5	30		เรือโดยสารท่องเที่ยว	1. ปัจจุบันเป็นอาคาร คสล. รูปตัวที ตัวสะพาน กว้าง 3.15 ม. ยาว 41 ม. ตัวท่าเทียบเรือกว้าง 4.5 ม. ยาว 33 ม. มีบันไดลงด้านซ้าย พื้นลาดเอียงด้านขวา ซึ่งได้ก่อสร้างตั้งแต่ปี 2530 ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก 2. ปรับปรุงก่อสร้างท่าเรือขนาดหน้าท่า 30 x 12.5 ม. สะพานทางเดิน 6 x 24 ม. รวมพื้นที่ 519 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 29 เมษายน 2546
14	ท่าเทียบเรือตำมะลัง	ต.ตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล	20 8 2 4.6	55 35 52 200		เรือเนกประสงค์ เรือท่องเที่ยว เรือขนาดเล็ก เรือที่พักคอย	1. ทางลาดสำหรับลากเรือขึ้น-ลง คสล. ขนาดพื้นที่ กว้าง 6.5 ม. ยาว 61 ม. 1 แห่ง 2. อาคารพักผู้โดยสาร คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย กว้าง 2,922 ตร.ม. 1 หลัง 3. อาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติทางทะเล คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ใช้สอย 454 ตร.ม. 1 หลัง 4. อาคารสำนักงานหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติทะเลบัน คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 99 ตร.ม. 1 หลัง	แล้วเสร็จ 25 ธันวาคม 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							5. อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย 291 ตร.ม. 1 หลัง 6. อาคารเก็บเรือ คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 180 ตร.ม. 1 หลัง 7. บ้านพักอาศัย คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย 106 ตร.ม. 2 หลัง 8. บ้านพักเรือนแถว 2 ชั้น 6 หน่วย พื้นที่ใช้สอย หน่วยละ 80 ตร.ม. คสล. 2 หลัง 9. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินและ แบบเกเบี่ยน ความยาว 860 ม. 10. ทางเดินหน้าท่า คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 124 ม.1 แห่ง 11. ชุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ 12. งานย้ายและติดตั้งระบบสายสัญญาณ 1 ระบบ 13. งานก่อสร้างถนนและระบบระบายน้ำของถนน ยาว 1,150 ม.	
15	ท่าเรือท่องเที่ยวและท่าเรือ อเนกประสงค์ปากบารา	ร่องน้ำปากบารา อ.ละงู จ.สตูล	41	85		เรือท่องเที่ยว /อเนกประสงค์	1. ท่าเรือท่องเที่ยว มีพื้นที่สนับสนุนบนบก เช่นลานจอดรถ และอาคารต่างๆ ขนาดท่าเทียบเรือ 85 x 41 ม. ซึ่งมี อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานที่เกี่ยวข้อง 2. ท่าเรือศุลกากร สำหรับด่านศุลกากร 3. ท่าเรืออเนกประสงค์ ขนาดท่า 75 x 44 ม.	แล้วเสร็จ 22 กันยายน 2554
16	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ระนอง	บริเวณ แม่น้ำกระบุรี หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	34	134		เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	1. สะพานเชื่อมฝั่ง (คู) 2 สะพาน กว้าง 10 ม. ยาว 250 ม. 2. ลานกองสินค้า/อาคารควบคุมหน้าท่า 3. โรงพักสินค้าทัณฑ์บน กว้าง 25 ม. ยาว 60 ม. จำนวน 1 หลัง	แล้วเสร็จ 23 กรกฎาคม 2543

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ระนอง (ปรับปรุงเพิ่มเติม)		30	284	8 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาด 12,000 เดทเวทตัน	<p>4. ที่จอดรถ กว้าง 20 ม. ยาว 120 ม. พื้นที่ประมาณ 2,400 ตร.ม.</p> <p>5. ถนนภายใน กว้าง 10 ม. ยาว 600 ม. พื้นที่ประมาณ 6,000 ลบ.ม.</p> <p>6. อาคารควบคุมหน้าท่า กว้าง 6 ม. ยาว 12 ม. 1 หลัง</p> <p>7. ระบบสาธารณูปโภคและอื่น ๆ ประกอบด้วย น้ำประปา ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้า และโทรศัพท์สื่อสาร</p> <p>1. ท่าเรือรูปตัวที กว้าง 30 ม. ยาว 150 ม.</p> <p>2. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 7.5 ม. ยาว 212 ม.</p> <p>3. สะพานเชื่อมระหว่างท่าเรือใหม่และท่าเรือเดิม กว้าง 8.5 ม. ยาว 40 ม.</p> <p>4. หลักรูเรือ รื้อรอบท่าเรือ</p> <p>5. ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด 2.1 ม. จำนวน 14 ท่อ พร้อมหลักไฟนำ 3 คู่</p>	แล้วเสร็จ มกราคม 2549
17	ท่าเทียบเรือบ้านคลอง ดินเหนียว	หมู่ 5 ต.พรุใน อ.เกาะยาว จ.พังงา	15	20	1.5 ม.LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<p>1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ</p> <p>2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 40 ม.</p>	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
18	ท่าเทียบเรือบ้านอันเป้า	หมู่ 7 ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา	10	25	1.5 ม.LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<p>1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ</p> <p>2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 45 ม.</p>	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
19	ท่าเทียบเรือบ้านช่องหลาย	หมู่ 2 ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา	10	30	1.5 ม.LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ 2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 50 ม.	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
20	ท่าเทียบเรือบริเวณ บ้านหินกอง	หมู่ 4 ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา	7	225	3 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ความยาวหน้าท่า 70 ม. สามารถจอดเรือโดยสารได้ 3 ลำ และเรือตรวจการณ์ทางทะเล 2 ลำ 2. สวนหย่อม และทางเท้า	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
21	ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต	บริเวณอ่าวขาม จ.ภูเก็ต	50	360	10 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาดยาวไม่เกิน 173 ม. กินน้ำลึกไม่เกิน 8 ม. ขนาดไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน จอดเทียบท่า ได้พร้อมกัน 2 ลำ	ในระยะแรกได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือ 2 ท่าก่อน ความยาวรวม 360 ม. เป็นท่าสำหรับสินค้าทั่วไป ใช้โครงสร้างท่าเทียบเรือแบบแท่งคอนกรีต สิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ 1. โรงพักสินค้าขนาดกว้าง 40 ม. ยาว 90 ม.รวมเนื้อที่ 3,600 ตร.ม. โรงพักสินค้ามีสำนักงานท่าเรือรวมอยู่ 240 ตร.ม. 2. อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 18 ม. 3. บ้านพักคนงาน ชุมประตู่ และจุดตรวจ 4. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร เป็นต้น	แล้วเสร็จ 30 เมษายน 2531
22	ท่าเทียบเรืออ่าวปอ	บริเวณอ่าวปอ อ.กลาง จ.ภูเก็ต	25	170	2 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ท่าเทียบเรือ กว้าง 25 ม. ยาว 170 ม. 2. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 7 ม. ยาว 487 ม. 3. ท่าเติมน้ำมัน ขนาด 4 x 10 ม. สะพานเชื่อม ยาว 30 ม. กว้าง 1.50 ม. 4. ท่าเรือรับน้ำเสีย จำนวน 1 ท่า 5. บริการกระแสไฟฟ้า น้ำประปา และการกำจัดขยะ (ประจำทุกช่องจอดเรือ)	แล้วเสร็จ 14 สิงหาคม 2549

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
23	ท่าเทียบเรือขนาดเล็กที่ อ่าวฉลอง	บริเวณปลายถนนวิเศษ ห้าแยกฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	19.50	7.50		เรือท่องเที่ยว	เป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ขนาดกว้างประมาณ 19.50 ม. ยาวประมาณ 7.50 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้างประมาณ 2.90 ม. ยาวประมาณ 253 ม.	แล้วเสร็จ 20 ตุลาคม 2554
24	ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา บริเวณอ่าวฉลอง	บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง หมู่ที่ 9 ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	2.40	12		เรือสำราญกีฬา รองรับเรือได้จำนวน 44 ลำ เรือขนาด 12 ม. จอดเทียบท่าได้ 30 ลำ เรือขนาด 16 ม. จอดเทียบท่าได้ 8 ลำ เรือขนาด 20 ม. จอดเทียบท่าได้ 4 ลำ เรือขนาด 30 ม. จอดเทียบท่าได้ 2 ลำ	<ol style="list-style-type: none"> งานชุดลอร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ จำนวน 261,100 ลบ.ม. งานเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ จำนวน 2 ชุด ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 12 ม. จำนวน 30 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 16 ม. จำนวน 8 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 20 ม. จำนวน 4 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 30 ม. จำนวน 1 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 50 ม. จำนวน 1 ท่า อาคารอเนกประสงค์พร้อมที่จอดรถ (อาคารข้าง) จำนวน 1 อาคาร ท่าเรือรับน้ำเสีย จำนวน 1 ท่า บ่อบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน ระบบน้ำประปา จำนวน 1 งาน ระบบไฟฟ้า จำนวน 1 งาน อาคารอเนกประสงค์ จำนวน 1 หลัง 	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2555

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคกลาง

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือนครสวรรค์	อ.เมือง จ.นครสวรรค์	12.6	122.8		เรือสินค้า	<p>งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำที่ จ.นครสวรรค์ บนเนื้อที่ประมาณ 297 ไร่ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ท่า ขนาดความยาวหน้าท่า 122.8 ม. กว้าง 12.6 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,548.29 ตร.ม. และเขื่อนคลองกันตลิ่งพัง บริเวณหน้าที่ดินที่เช่ากว้าง 19.6 ม. ยาว 1,100 ม. เป็นเนื้อที่ 21,560 ตร.ม. โรงพักสินค้า กว้าง 50 ม. ยาว 100 ม. สูง 7.5 ม. พื้นที่ 5,000 ตร.ม. อาคารซ่อมบำรุงกว้าง 20 ม. ยาว 50 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 1,000 ตร.ม. อาคารอำนวยการ กว้าง 18.4 ม. ยาว 24.4 ม. สูง 4.27 ม. พื้นที่ทั้งสิ้น 449 ตร.ม. อาคารสำนักงาน 2 ชั้น กว้าง 11.6 ม. ยาว 21.6 ม. สูง 9.14 ม. พื้นที่ใช้สอย 501 ตร.ม. อาคารยาม กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม. สูง 3.72 ม. พื้นที่ 9 ตร.ม. พื้นที่วางสินค้าประมาณ 30,000 ตร.ม. ถนนลาดยางทางเข้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาว 640 ม. กว้าง 7 ม. และถนนลาดยางบริเวณ หน้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาวประมาณ 950 ม. กว้าง 7 ม. 	แล้วเสร็จ 19 เมษายน 2531

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							10. ทางรถไฟที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟปากน้ำโพ จนถึงสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำนครสวรรค์ ยาวประมาณ 3 กม.	
2	ท่าเทียบเรือตะพานหิน	อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	16.5	80		เรือสินค้า	<p>งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร บนเนื้อที่ประมาณ 150 ไร่ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โรงพักสินค้า กว้าง 50 ม. ยาว 60 ม. สูง 7.5 ม. พื้นที่ 3,000 ตร.ม. 2. อาคารซ่อมบำรุงกว้าง 20.7 ม. ยาว 44.6 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 923 ตร.ม. 3. อาคารอำนวยการ กว้าง 18 ม. ยาว 24 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 432 ตร.ม. 4. อาคารสำนักงาน 2 ชั้น กว้าง 11.6 ม. ยาว 21.6 ม. สูง 8.2 ม. พื้นที่ใช้สอย 232 ตร.ม. 5. อาคารยาม กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม. สูง 2.4 ม. พื้นที่ 9 ตร.ม. 6. พื้นที่วางสินค้าประมาณ 16,800 ตร.ม. 7. ถนนลาดยางทางเข้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาวประมาณ 760 ม. กว้าง 7 ม. และถนนลาดยาง บริเวณหน้าที่ดินที่เช่า กว้าง 11 ม. ยาว 80 ม. 8. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับใช้ในสถานีขนส่ง สินค้าทางน้ำฯ ทั้ง 2 แห่ง 9. งานจัดหารีือดันจูน พร้อมเรือลำเลียง 1 ชุด 	แล้วเสร็จ 5 กรกฎาคม 2531

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							<p>10. งานจัดหาเรือขุดแบบหัวสว่าน เพื่อใช้ในการขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งดิน 12 นิ้ว จำนวน 3 ลำ</p> <p>11. งานจัดหาเรือตรวจการณ์ลำน้ำ จำนวน 2 ลำ</p> <p>12. งานจัดหาเครื่องมือดอกเสาเข็ม และเครื่องมือ อุปกรณ์สำรวจและรักษาร่องน้ำ</p> <p>13. งานศึกษาเพื่อปรับปรุงร่องน้ำภายในประเทศเพิ่มเติม</p> <p>14. งานจัดตั้งกองขุดและรักษาแม่น้ำ และ การฝักอบรม</p>	
3	โป๊ะเทียบเรือท่าวัดไม้ โสมนรินทร์	ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	3	6	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ ขนาด 1.50 x 12.00 ม.	แล้วเสร็จ 20 มีนาคม 2550
4	ท่าเทียบเรือ หน้าวัดบางนางลี่ใหญ่	ริมแม่น้ำแม่กลอง ต.สวนหลวง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	3	6	1	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ ขนาด 1.20 x 2.00 ม. สะพานทางเชื่อมเหล็ก ขนาด 2.00 x 3.50 ม.	แล้วเสร็จ 26 เมษายน 2553
5	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิด อิสลามวัฒนา	อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	4	8	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 6.00 ม.	แล้วเสร็จ 3 มีนาคม 2554
6	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดอาลี ยิดตารอยด์	อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	4	8	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 7.00 ม.	แล้วเสร็จ 13 มีนาคม 2554

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
7	สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน	ริมแม่น้ำป่าสัก ต.ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	20	220	2.50LLW.	เรือขนส่งสินค้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. งานขุดลอกร่องน้ำ 88,944 ลบ.ม. 2. งานถมดิน 482,191 ลบ.ม. 3. งานก่อสร้างสาธารณูปโภคภายในโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - งานถนน คสล. หน้า 0.15 ม. - งานลานและถนน คสล. หน้า 0.25 ม. - กำแพงกันดิน คสล. - งานภูมิสถาปัตยกรรมและจัดสวน - งานประติมากรรม ป้าย และรั้ว - งานระบบระบายน้ำและสุขาภิบาล - งานระบบไฟฟ้าภายในโครงการ - งานปรับปรุงทางเข้าด้านหน้าโครงการ 4. งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสินค้า 1 หลัง 5. งานก่อสร้างทางเข้าและด่านชั่งน้ำหนัก 1 หลัง 6. งานก่อสร้างอาคารโรงพักสินค้าทั่วไป 1 หลัง 7. งานก่อสร้างโรงเก็บและตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า 1 หลัง 8. งานก่อสร้างโรงเก็บและตรวจปล่อยสินค้าขาออก 1 หลัง 9. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งและทำเทียบเรือ คสล 	แล้วเสร็จ 15 ตุลาคม 2554

ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือเกาะลอย	บริเวณเกาะลอย อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	26	62		เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว คสล.จำนวน 1 ท่า ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง 26 ม.ยาว 62 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 10 ม.ยาว 124 ม. เขื่อนหินทิ้งความยาวประมาณ 130 ม. งานถมทะเลเพื่อท่าลาน คสล. พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. งานชุดลอกร่องน้ำ ลึก 3 ม. LLW. ยาวประมาณ 550 ม. 	แล้วเสร็จ 4 มิถุนายน 2545
	ซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะลอย		24.50	16		เรือโดยสารท่องเที่ยว	ซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะลอย อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ขนาดกว้าง 24.50 ม. ยาวประมาณ 16 ม.	แล้วเสร็จ 21 เมษายน 2554
2	ท่าเทียบเรือเกาะสีชัง	บริเวณเกาะสีชัง อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี	24	23		เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว คสล.จำนวน 1 ท่า ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง 24 ม. ยาว 23 ม. พร้อมส่วนที่พักคอยขนาดความกว้าง 13 ม. ยาว 66 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 6 ม.ยาว 248 ม. ถนน คสล. ความกว้างผิวจราจร 7.80 ม. พร้อมทางเท้า 2 ข้าง ความยาวประมาณ 58 ม. 	แล้วเสร็จ 4 มิถุนายน 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ซ่อมแซมท่าเรือเกาะสีชัง					เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> 1. รื้อถอนและติดตั้งแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง ท่าเทียบเรือ พื้นที่ 1,632 ตร.ม. 2. งานซ่อมแซมคาน รวมจำนวน 184 คาน 3. งานรื้อถอนศาลาพักคอยผู้โดยสารเดิม จำนวน 8 หลัง 4. งานซ่อมแซมคันทิน ขนาด 0.25x0.20 ม. ยาว 18 ม. 5. งานซ่อมแซมราวสะพานกันตก คสล. ยาว 116.2 ม. 6. งานซ่อมแซมทางเท้า ยาว 32.25 ม. 7. งานซ่อมแซมหลักผูกเรือ จำนวน 20 หลัก 8. งานทาสีน้ำยาเคลือบผิวคอนกรีตป้องกันสนิม ขนาดพื้นที่ 3,951.28 ตร.ม. 	แล้วเสร็จ 21 เมษายน 2554
3	ท่าเทียบเรืออ่าวอุดม	บริเวณท่าเทียบเรือเดิม เทศบาลตำบลแหลมฉบัง จ.ชลบุรี	21	550	2 ม.LLW.	เรือโดยสาร เรือท่องเที่ยว และ เรือประมง	ท่าเทียบเรือรูปตัว T เชื่อมท่าท่าเรือเดิม ซึ่งมีความยาว ของท่าเทียบเรือรวมประมาณ 550 ม. (เดิมประมาณ 50 ม.)	แล้วเสร็จ 16 พฤษภาคม 2549
4	ท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว แหลมงอบ	- บริเวณอนุสรณ์สถาน สมเด็จพระหลวงชุมพร เขตอุดมศักดิ์ (ฝั่งซ้าย หันหน้าออกทะเล) ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด	20	30		เรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เข้า-ออก และจอด เทียบท่าได้ตลอดเวลา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อสร้างท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัวไอ กว้าง 20 ม. ยาว 30 ม. มีสะพานเชื่อมจากฝั่ง ยาว 420 ม. กว้าง 10 ม. แยกเป็นผิวจราจรกว้าง 7 ม. ทางเท้าข้างละ 1.5 ม. ตัวสะพานเชื่อมมีพื้นที่พักคอยเรือกว้าง 45 ม. ยาว 2 ม. ฝั่งละ 5 จุด มีบันไดขึ้น-ลงฝั่งละ 10 จุด 2. อาคารเอนกประสงค์ชั้นเดียว กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. ภายในอาคารประกอบด้วยสำนักงานท่าเรือเจ้าท่า ตำรวจ/รปท.การท่องเที่ยว ร้านขายของที่ระลึก ร้านขายเครื่องดื่ม ห้องน้ำชาย-หญิง 	แล้วเสร็จ 10 กุมภาพันธ์ 2543

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							<p>3. ชุดลอร่องน้ำทางเดินเรือกว้าง 40 ม. ยาว 620 ม. และแอ่งหน้าท่าเทียบเรือ กว้าง 100 ม. ยาว 390 ม. ชุดลอก ลึก 2 ม. จากระดับน้ำลงต่ำสุด</p> <p>4. กรมฯ เห็นควรปรับลดรูปแบบลงเพื่อให้เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้รับ โดยเห็นควรตัดงานอาคารอเนกประสงค์ และงานชุดลอร่องน้ำและแอ่งหน้าท่าเทียบเรือทั้งหมด โดยจะดำเนินการจ้างเหมาดังนี้</p> <p>5. งานท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ขนาดหน้าท่ากว้าง 20 ม. ยาว 30 ม.</p> <p>6. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 320 ม. และกว้าง 16 ม. ยาว 100 ม.</p>	
5	ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง	อ.แหลมฉบัง จ.ตราด (ทดแทนท่าเรือประมงเดิม)	42 18	14 46	เรือประมง เรือประมงขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เข้า-ออก และจอดเทียบท่าได้ตลอด เวลา	ท่าเทียบเรือประมงเดิม ขนาด 42 x 14 ม. สะพานขนาด 7 x 378 ม. พื้นที่รวมประมาณ 3,330 ตร.ม. 1. รื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม ขนาด 42 x 14 ม. และพื้นที่รวมประมาณ 3,330 ตร.ม. 2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาด 18 x 46 ม. สะพานเชื่อมที่จอดรถขนาด 18.5 x 124.25 ม. และสะพานเชื่อมฝั่งขนาด 11.5 x 231 ม. และขนาด 7 x 43.8 ม. มีพื้นที่รวมประมาณ 6,098 ตร.ม. 3. อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด ขนาด 7 x 14 ม. พร้อมลานจอดรถขนาด 7 x 7 ม. พื้นที่รวมประมาณ 183 ตร.ม. 4. ป้อมยามขนาด 2.25 x 2.25 ม. 5. ห้องน้ำสาธารณะขนาด 1.5 x 7 ม. 6. อาคารสถานีน้ำขนาด 1 x 1 ม.พื้นที่ประมาณ 1 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 1 มกราคม 2525 แล้วเสร็จ 6 กรกฎาคม 2545	

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
6	ท่าเทียบเรือท่าแฉลบ (ก่อสร้างปรับปรุง)	บริเวณท่าแฉลบ ต.ท่าแฉลบ อ.เมือง จ.จันทบุรี	14	30		เรือประมง ขนาด 200 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ	1. ท่าเทียบเรือ คสล. กว้างประมาณ 14 ม. ความยาวหน้าท่าประมาณ 30 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้างประมาณ 8 ม. ยาวประมาณ 17.5 ม. 3. คิดเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 560 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 23 มิถุนายน 2540
			14	30	2 ม.LLW.	เรือประมงขนาดไม่เกิน 200 ตันกรอส	1. ท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 14 ม. ความยาวหน้าท่า 30 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้าง 8 ม. ยาว 17.5 ม. 3. สามารถรองรับเรือประมงขนาดประมาณ 200 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ	
7	ท่าเทียบเรือบ้านแหลมศอก	บริเวณบ้านแหลมศอก อ.เมือง จ.ตราด	17.50	80		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	1. ก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือขนาด 20 x 60 ม. 2. ก่อสร้างบันไดเทียบเรือและพื้นที่เทียบคอย ขนาด 17.50 x 80 ม. 3. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาวประมาณ 420 ม.	แล้วเสร็จ 22 ธันวาคม 2551

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือนครพนม	อ.เมือง จ.นครพนม	12	150		เรือสินค้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ เป็นทางลาด คสล. กว้าง 12 ม. ยาว 150 ม. ปลายเชิงลาดอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำลงต่ำสุดประมาณ 1 ม. 2. งานก่อสร้างลานพักรถ เป็นลาน คสล. กว้าง 16 ม. ยาว 100 ม. ตั้งอยู่ช่วงต่อระหว่างพื้นที่ท่าเรือกับประตูทางเข้าสำหรับให้รถจอดพักเรือได้ ความกว้างของลานพักรถนี้เพียงพอสำหรับเป็นทางให้รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งสวนทางกันได้ ด้านละหนึ่งช่องจราจร โดยจัดเป็นช่องจอดรถขนานขอบทางสำหรับรถที่มีปัญหา ด้านละ 10 คัน 3. งานก่อสร้างกำแพงกันทรายพร้อมถมที่ขนาด 4.25 ไร่ เนื่องจากพื้นที่ช่วงระหว่างท่าเรือกับตลิ่งจะกลายเป็นพื้นที่ตลิ่งตะกอนดินขึ้นขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ช่วงท้ายน้ำของท่าเรือ เป็นพื้นที่รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาดประมาณ 4.25 ไร่ 4. งานก่อสร้างอาคารที่ทำการท่าเรือด้านศุลกากร และสำนักงานเจ้าท่า รวมพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 815 ตร.ม. 5. งานก่อสร้างอุโมงค์และโป๊ะเทียบเรือ เนื่องจากที่ตั้งของสำนักงานเจ้าท่าสาขา มีท่าสำหรับจอดเรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต ดังนั้น จึงต้องเตรียมพื้นที่จอดเรือและซ่อมบำรุงเรือตรวจการณ์ 	แล้วเสร็จ 26 พฤษภาคม 2546

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
2	ท่าเทียบเรือธาตุพนม	บริเวณองค์พระธาตุพนม ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	7.50	20		เรือสินค้า เรือท่องเที่ยวและเรืออื่นๆ	เป็นแพปรับระดับ แนวกำแพงกันดินยาว 112 ม. บันไดขึ้น - ลง ยาว 100 ม. และอาคารอำนวยความสะดวก จำนวน 1 หลัง สิ่งอำนวยความสะดวก - บันไดขึ้น-ลงยาว 25.6 ม. กว้าง 6.2 ม. - อัฒจันทร์ยาว 80 ม. ศาลา คสล. ชั้นเดียว 1 หลัง ขนาด 101 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 31 ตุลาคม 2545
3	ท่าเทียบเรืออำเภอบ้านแพง	ต.ไผ่ล้อม อ.บ้านแพง จ.นครพนม		278		เรือสินค้า และแพขนานยนต์	1. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเป็นทางลาดจำนวน 1 ท่า ความยาวประมาณ 278 ม. และปรับปรุงเสถียรภาพ ตลิ่งความยาวประมาณ 302 ม. 2. งานก่อสร้างอาคาร 2.1 อาคารที่ทำการสำนักงานกรมเจ้าท่า ศาลาการ และตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 1 หลัง 2.2 อาคารคลังสินค้า จำนวน 1 หลัง 2.3 ป้อมยาม จำนวน 1 หลัง 3. งานถนนและฝังบริเวณ 15,041 ตารางเมตร 4. งานสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ประปา ปรับอากาศ สุขาภิบาล ระบายน้ำ และบำบัดน้ำเสีย	แล้วเสร็จ 11 กันยายน 2549

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคเหนือ

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือเชียงแสน และเชียงของ	อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	24	108		เรือสินค้าขนาดเล็ก และเรือท่องเที่ยว	<p>1. งานก่อสร้างท่าเรือทดแทนท่าเรือเชียงแสน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมชำรุด - งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ โครงสร้างแบบบล็อกคอนกรีต ขนาดกว้าง 24 ม. ยาว 108 ม. - งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันท่าเทียบเรือแบบกล่องตาข่ายบรรจุหิน ความยาวประมาณ 180 ม. และงานถมพื้นที่ออกไปจากริมตลิ่งประมาณ 90 ม. - งานก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่า โครงสร้าง คสล. 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - งานก่อสร้างแพโรงซ่อม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 หลัง - งานระบบสาธารณูปโภค <p>2. งานปรับปรุงท่าเรือเชียงของ</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างท่าเทียบเรือต่อเติมจากท่าเรือเดิม ลักษณะเป็นรูปตัวแอล มีความยาวตามแนวตั้งฉาก กับลำน้ำ 46 ม. กว้าง 27.35 ม. และความยาวตามแนวลำน้ำ 101.85 ม. กว้าง 28 ม. - งานก่อสร้างแพโรงซ่อม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 หลัง - งานระบบไฟฟ้า 	แล้วเสร็จ 16 กรกฎาคม 2545
	งานก่อสร้างต่อเติม ท่าเทียบเรือเชียงของ	อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	21	28.50		เรือสินค้า	ต่อเติม Ramp หน้าท่าเทียบจอดเรือเชียงของ ท่าเทียบเรือขนาด 21 x 28.50 ม.	แล้วเสร็จ 16 กรกฎาคม 2553

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
2	ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2	บริเวณฝั่งขวาของ ปากแม่น้ำกก หมู่ 7 บ้านสบกก ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย				เรือสินค้า	ท่าเรือสำหรับจอดขนถ่ายสินค้าได้พร้อมกัน 10 ลำ เรือขนาด 50 x 8 x 2.50 ม. ประมาณ 350 ตันกรอส หรือ 500 เดทเวทตัน และท่าเทียบเรือบริการอีก 3 ลำ ประกอบด้วย - ท่าเรือแบบทางลาดความลาดชันต่ำ สำหรับขนถ่าย สินค้าทั่วไปด้วยแรงคน จำนวน 2 ชุด ทางด้าน ทิศเหนือและทิศใต้ ความยาวทางลาดละ 300 ม. รองรับเรือได้ 6 ลำ - ท่าเรือแบบผนังอยู่ในแนวตั้ง สำหรับขนถ่ายสินค้า ด้วยเครื่องจักรยาว 320 ม. รองรับเรือได้ 4 ลำ และ สามารถรองรับเรือคอนเทนเนอร์ ขนาดบรรทุก 300 ตัน จำนวน 2 ลำ สามารถรองรับตู้ขนาด 20 ฟุต ได้ 24 ตู้ หรือขนาด 40 ฟุต ได้ 12 ตู้ โดยจอดเทียบหน้าท่าและมีเครนยกตู้ขึ้นจากเรือได้ - ท่าเรือบริการและท่าเรือตรวจการณ์ ยาว 20 ม. รองรับเรือได้ 3 ลำ - แอ่งจอดเรือ ขนาด 200 x 600 x 6.50 ม. พื้นที่ ประมาณ 71 ไร่ - ช่องทางระบายน้ำ, ติดตั้งเครื่องหมายการเดินเรือ โครงสร้างป้องกันตลิ่งพัง และอาคาร สำนักงานต่างๆ	แล้วเสร็จ 6 เมษายน 2555
3	โป๊ะเทียบเรือสามเหลี่ยม ทองคำ	บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านสบรวก ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	6	15		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	โป๊ะเหล็กเทียบเรือขนาด 6 x 15 x 1.50 ม. พร้อมชุด ยึดโป๊ะ ศาลาพักผ่อนโดยสาร และบันไดขึ้นลง	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2552
4	โป๊ะเทียบเรือบริเวณจุด ผ่านแดนถาวรไทย-ลาว	จุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	6	15		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	โป๊ะเหล็กเทียบเรือขนาด 6 x 15 x 1.50 ม. พร้อมชุด ยึดโป๊ะ	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2552

ทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
 ที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง และรับมอบจากหน่วยงานอื่น
 จำนวน 90 แห่ง

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
1	ท่า สนง.การขนส่งทางน้ำ สมุทรปราการ	หน้า สนง. การขนส่งทางน้ำสมุทรปราการ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือกรมเจ้าท่า เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 18 ม.	ก่อสร้างปี 2540
2	ท่าวัดบางฝ้าย	ต.บางหัวเสือ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 21.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
3	ท่าวัดบางหัวเสือ	หน้าวัดบางหัวเสือ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 25 ม.	ก่อสร้างปี 2540
4	ท่าวัดบางกระสอบ	หน้าวัดบางกระสอบ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2540
5	ท่าคลองขุดช่องนนทรี	ใกล้บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	2.50	4	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 12.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1 x 5 ม. - เชื้อน 134 ม.	ก่อสร้างปี 2539

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
6	ท่าวัดบางกระเจ้านอก	หน้าวัดบางกระเจ้านอก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
7	ท่าปากคลองลัดหลวง	ริมเขื่อนประตูน้ำคลองลัดหลวง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาธุประดิษฐ์ - ท่าพระประแดง (ท่าปากคลองลัดหลวง))	- ขานพัก คสล. 70.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2541
8	ท่าสมุทรปราการ	บริเวณตลาดสดเทศบาลสมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.50 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2550
9	ท่าคลองลัดโพธิ์	บริเวณใต้สะพานแขวนวงแหวนอุตสาหกรรม อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
10	ท่าสุขสวัสดิ์ 53	บริเวณปลายซอยสุขสวัสดิ์ 53 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
11	ท่าวัดคลองภูมิ	หน้าวัดคลองภูมิ เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2548

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
12	ท่าตลาดบางกอกสแควร์	ใกล้ตลาดบางกอกสแควร์ แขวงบางโพธิ์พวง เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9.50 ม.	ก่อสร้างปี 2548
13	ท่าวัดยานนาวา	หน้าวัดยานนาวา เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2551
14	ท่าถนนตึก	ปลายถนนตึก เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	3.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 51.30 ม.	ก่อสร้างปี 2548 ปรับปรุงโป๊ะ และสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
15	ท่ากรมศุลกากร	หน้ากรมศุลกากร เขตคลองเตย กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
16	ท่าช่องนนทรี	เขตคลองเตย กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	14	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 220 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12.25 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 45.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
17	ท่าสาธุประดิษฐ์	ปลายถนนสาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพธิ์พวง เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาธุประดิษฐ์ - ท่าพระประแดง (ท่าปากคลองลัดหลวง))	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
18	ท่าวัดแจรงร้อน	หน้าวัดแจรงร้อน เขตราษฎร์บูรณะ กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8.50 ม.	ก่อสร้างปี 2548 ปรับปรุงโป๊ะ และทำสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมเสายึดโป๊ะ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
19	ท่าวัดบางโคล่	หน้าวัดบางโคล่ เขตบางคอแหลม กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 17.50 ม.	ก่อสร้างปี 2552
20	ท่าสะพานกรุงเทพ (ฝั่งธนบุรี)	เชิงสะพานกรุงเทพ เขตบางคอแหลม กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 9.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2550
21	ท่าดาวคะนอง	เชิงสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถ.เพชรเกษม เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 5.50 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
22	ท่าวัดดาวคะนอง	หน้าวัดดาวคะนอง แขวงบुकโล เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	12	เรือทั่วไป เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
23	ท่าวัดอินทาราม	หน้าวัดอินทาราม แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2548

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
24	ท่าเพชรเกษม 20	ช.เพชรเกษม 20 เขตภาษีเจริญ กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 18 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 5.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
25	ท่าวัดเกตประยงค์	หน้าวัดเกตประยงค์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.20 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2540 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ และซ่อมแซมสะพานเหล็ก ปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
26	ท่าวัดชลอ	หน้าวัดชลอ ต.วัดชลอ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 9 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 5 ม.	ก่อสร้างปี 2540
27	ท่าวัดศรีสุदारาม	หน้าวัดศรีสุदारาม แขวงบางขุนนท์ เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	5	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 16 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.20 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2541
28	ท่าวัดไก่อเตี้ย	หน้าวัดไก่อเตี้ย แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
29	ท่าวัดน้อยใน	หน้าวัดน้อยใน แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
30	ท่าวัดชัยพฤกษ์มาลา	หน้าวัดชัยพฤกษ์มาลา แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
31	ท่าวัดพิบูลทอง	หน้าวัดพิบูลทอง ต.วัดชลอ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 6 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
32	ท่าวัดประดิษฐาราม (วัดมอญ)	หน้าวัดประดิษฐาราม แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	2.50	7	เรือโดยสารเข้าคลอง	ไม่มีสะพานปรับระดับ	ก่อสร้างปี 2542 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ และปรับปรุงทาสี เสายึดโป๊ะ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
33	ท่าวัดมะเดื่อ	หน้าวัดมะเดื่อ ต.บางรักใหญ่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
34	ท่าวัดเศวตฉัตรวรวิหาร	หน้าวัดเศวตฉัตรวรวิหาร เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดเศวตฉัตร - ท่าสี่ตา)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2541
35	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 120 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (3 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2550

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
36	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (โป๊ะกลาง)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 176 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS กับท่าเรือ 2.50 x 28.50 ม. - กันสาดท่าเรือเชื่อมต่อทางเดิน 2.50x12.50 ม. - หลังคาทางเดิน 2.50 x 31 ม.	ก่อสร้างปี 2544 ปรับปรุงทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS กับท่าเรือ และกันสาดท่าเรือเชื่อมต่อ ทางเดิน ปี 2554 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2555
37	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาทร ฝั่งพระนคร ด้านเหนือ - ท่าสาทร ฝั่งธนบุรี ด้านเหนือ)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2544 ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือ แล้วเสร็จ มีนาคม 2556
38	ท่าสาทร ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2544
39	ท่าโอเรียลเต็ล	ช. โรงแรมโอเรียลเต็ล แขวงบางรัก เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5 4	10 10	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าโอเรียลเต็ล - ท่าวัดสุวรรณ)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 67.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. และ 2 x 8 ม. - ต่อเติมอาคารท่าเรือเดิม 4 x 5 ม.	ก่อสร้างปี 2538 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ และต่อเติมอาคารท่าเรือเดิม ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
40	ท่ามัสยิดสุวรรณภูมิ	มัสยิดสุวรรณภูมิ เขตบึงกุ่ม กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 36 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2540

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
41	ท่าสี่พระยา (ด้านใต้)	ช.ข้างโรงแรมรอยัลลอคิตท เซอรادتัน แขวงบางรัก เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	8	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 6 x 13 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 107 ตร.ม. - ต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร 6 x 13 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554 ซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะ แล้วเสร็จ มีนาคม 2556
42	ท่าปลายถนนลาดหญ้า	ปลายถนนลาดหญ้า เขตคลองสาน (สำนักการศึกษากรุงเทพฯ) กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
43	ท่ากรมเจ้าท่า	หน้ากรมเจ้าท่า เขตสัมพันธวงศ์ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2536
44	ท่าราชวงศ์ (ด้านใต้)	ปลายถนนราชวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วน	- ศาลาพักผู้โดยสาร 202 ตร.ม. - ทางเดินเชื่อม 4 x 26.50 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างโป๊ะใหม่และสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2555
45	ท่าดินแดง	ปลายถนนท่าดินแดง แขวงสมเด็จพระเจ้าพระยา เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	10	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าดินแดง - ท่าราชวงศ์)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 157.95 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2541
46	ท่าสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5 5 5	12 12 15	เรือยนต์เฟล้าใบจักรยาว เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง) เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 85 ตร.ม. - ขานพักด้านหน้า 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. (2 สะพาน) และขนาด 1.50 x 11 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 3 x 38 ม. - หลังคาทางเดินเชื่อม 50 ตร.ม.	ก่อสร้างปี 2542 ปรับปรุงหลังคาทางเดินเชื่อม ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
47	ท่าสะพานพุทธ (ฝั่งธนบุรี)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 85 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 5.30 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 50 ตร.ม.	ก่อสร้างปี 2541
48	ท่าวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี แขวงวัดกัลยาณ เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	แล้วเสร็จ เม.ย.2553
49	ท่าอัมรินทร์ (ท่าปากคลองตลาด)	ปลายถนนอัมรินทร์ แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าอัมรินทร์ - ท่าวัดกุฎีจีน) (ท่าอัมรินทร์ - ท่าวัดกัลยาณมิตร)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 56.70 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
50	ท่าวัดกัลยาณมิตร (ด้านเหนือ)	บริเวณหน้าวัดกัลยาณมิตร เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
51	ท่าราชินี	ประตูน้ำปากคลองตลาด แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 121 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2539

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
52	ท่าช้าง (ด้านใต้)	ข้างสโมสรทหารเรือ แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	7 4 4	12 10 8	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง) เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น) เรือยนต์เพลลาใบจักรยาว (ท่าช้าง - บางใหญ่) (ท่าช้าง - บางเขิน)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 96 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) และขนาด 1.50 x 10 ม. - หลังคาศาลาพักผู้โดยสาร 10.50 x 12 ม. - หลังคาสะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2541 ปรับปรุงหลังคาศาลาพักผู้โดยสารและ หลังคาสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
53	ท่าพรานนก	ถนนข้างโรงพยาบาลศิริราช แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 68 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
54	ท่ารถไฟ	บริเวณหน้าอาคารโรงพยาบาลศิริราช แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. * ปิดปรับปรุงชั่วคราว *	ปรับปรุงโป๊ะเหล็กและสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555 * ส่งมอบกรมเจ้าท่าหลังปรับปรุงแล้วเสร็จ *
55	ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี - ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.5 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 18 ม.	ก่อสร้างปี 2540
56	ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 198.75 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - สะพานทางเดินเชื่อม 2 x 4 ม.	แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
57	ท่าพระปิ่นเกล้า (ฝั่งพระนคร)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี - ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร) เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2547
58	ท่าวัดเทพากร	หน้าวัดเทพากร เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2550
59	ท่าเทเวศร์ (ด้านใต้)	ใกล้วัดเทวราช แขวงบางขุนพรหม เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 6	10 12	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าเทเวศร์ - ท่าวัดคฤหบดี)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 55 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม. และ 2 x 9.2 ม. - ทางเดินเชื่อม 190 ตร.ม. - อาคารที่พักผู้โดยสาร 6.50 x 31 ม.	ก่อสร้างปี 2539 ก่อสร้างอาคารท่าเรือที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
60	ท่าवासกรี	แขวงวชิระพยาบาล เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 3 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2552
61	ท่าวัดเทพนารี	หน้าวัดเทพนารี เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม.	ก่อสร้างปี 2542
62	ท่าหน้าวัดราชาธิวาส	หน้าวัดราชาธิวาส ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 3 x 12 ม.	แล้วเสร็จ สิงหาคม 2552

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
63	ท่าสะพานกรุงธน (ท่าซังอี) (ด้านใต้)	เชิงสะพานกรุงธน เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6.50	10	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 90 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2551
64	ท่าพายัพ	ปลายถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพายัพ - ท่าวัดอาวุธ)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 81.60 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม. - ทางเดินเชื่อม 4 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2539
65	ท่าเขียวไข่กา	ปลายถนนเขียวไข่กา เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 21.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
66	ท่าเกี๋ยกกาย	ปลายถนนทหาร แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	10	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าเกี๋ยกกาย - ท่าวัดฉัตรแก้ว)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 81 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 22.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
67	ท่าวัดฉัตรแก้วจกสนี	ทางเข้าวัดฉัตรแก้วจกสนี แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดฉัตรแก้ว - ท่าเกี๋ยกกาย)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2537
68	ท่าบางโพ	หน้าห้องอาหารยกยอบางโพ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5 (โป๊ะ 2 ตัว)	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.65 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2540
						* ปิดชั่วคราว*	*อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟ*

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
69	ท่าวัดบางโพโอมาวาส	หน้าวัดบางโพโอมาวาส เขตบางซื่อ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
70	ท่าสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)	เชิงสะพานพระราม 7 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 96 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - ขานพัก 4 x 22 ม. - อาคารที่พักผู้โดยสาร 8 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2550 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
71	ท่าพิบูลสงคราม 1	ช.วัดปากน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 8 x 12 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537
72	ท่าวัดค้างคาว	หน้าวัดค้างคาว ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดค้างคาว - ท่าวัดเขมาฯ)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 26 ม.	ก่อสร้างปี 2539
73	ท่าวัดศาลารี	หน้าวัดศาลารี ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2541
74	ท่าพิบูลสงคราม 2	ปลาย ช.วัดนครอินทร์ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 72 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
75	ท่าสะพานพระราม 5	เชิงสะพานพระราม 5 อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 76 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2550
76	ท่านนทบุรี (ท่าพิบูลสงคราม 3) - โป๊ะนอกด้านใต้ - โป๊ะในด้านใต้ - โป๊ะนอกด้านเหนือ - โป๊ะในด้านเหนือ	หน้าศาลากลาง (เก่า) อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	5	15	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	รับมอบจากหน่วยงานอื่น ปรับปรุงแล้วเสร็จ มีนาคม 2556
			5	15	เรือยนต์เพลลาใบจักรยาว (ท่านนทบุรี - ท่าบางใหญ่)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	รับมอบจากหน่วยงานอื่น
			5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา / เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ปรับปรุงแล้วเสร็จ มีนาคม 2556
			5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา / เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ปรับปรุง ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
77	ท่าวัดเฉลิมพระเกียรติฯ	หน้าวัดเฉลิมพระเกียรติ ต.บางศรีเมือง อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 180 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.65 ม.	ก่อสร้างปี 2540
78	ท่าพิบูลสงคราม 4	ข้างโรงเรียนศรีบุญยานนท์ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 74.40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
79	ท่าวัดไทรมาใต้	หน้าวัดไทรมาใต้ ต.ไทรมาใต้ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2541
80	ท่าวัดแคนอก	หน้าวัดแคนอก อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2542
81	ท่าวัดเชิงเลน	หมู่ 8 ต.ท่าอิฐ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2545
82	ท่าวัดไผ่ล้อม	หน้าวัดไผ่ล้อม ต.เกาะเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
83	ท่าหน้าอาคารพาณิชย์ ของเทศบาลเมือง ปทุมธานี	หน้าอาคารพาณิชย์ของเทศบาลเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539
84	ท่าหัวถนนพิทักษ์สันติ	ตลาดสดเทศบาลเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539
85	ท่าหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านใต้)	หน้าอาคารราชพัสดุ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
86	ท่าหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านเหนือ)	หน้าอาคารราชพัสดุ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539 โป๊ะชำรุดย้ายไปซ่อมที่ท่าวัดค้ำคาว
87	ท่าหน้าที่ว่าการอำเภอ เมืองปทุมธานี	หน้าที่ว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539
88	ท่าหัวถนนติวานนท์	หัวถนนติวานนท์ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 67.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 5 x 57.50 ม. (2 ตัว)	ก่อสร้างปี 2542
89	ท่าหน้าศาลากลาง จ.ปทุมธานี	หน้าศาลากลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 7.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
90	ท่าหน้าอำเภอสสามโคก จ.ปทุมธานี	อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540