

สถิติน้ำมันรั่วไหล ปี ๒๕๕๗

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๑	๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗	น้ำมันเตา	ไม่ทราบ (คาดว่าปริมาณไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร)	หน้าท่าเรือหมายเลข ๑ ของท่าเรือกรุงเทพ	ทกล้นจากถังน้ำมันของเรือบรรทุกสินค้าชื่อ "SIAM WIN" สัญชาติปานามา และรั่วไหลลงสู่ม้าน้ำเจ้าพระยา	<p>เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า (งานควบคุมฯ สด. เรือเดินสมุทร) ท่าเรือกรุงเทพ และลูกเรือของเรือ SIAM WIN ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ โดยใช้เวลารวมทั้งหมด ๒ วัน ดังนี้</p> <p>๑. วันที่ ๑๒ ก.พ. ๕๗</p> <p>๑.๑ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการวางฟันทันคราบน้ำมันเพื่อป้องกันคราบน้ำมันกระจายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก</p> <p>๑.๒ ตักขยะเปื้อนคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำมาเก็บไว้บนท่าเรือและประสานให้บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป</p> <p>๑.๓ ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยใช้ยายา teepol จำนวน ๔๐ ลิตร และสารเคมี Dasic Silicon NS ๒๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป</p>	เจ้าหน้าที่ของ วล. ได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจนครบาล บางคอแหลม

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
						<p>๒. วันที่ ๑๓ ก.พ. ๕๗</p> <p>กรมเจ้าท่าได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุอีกครั้งเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พบว่าในแม่น้ำเจ้าพระยาและโดยรอบบริเวณดังกล่าวไม่พบคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด</p>	
๒	๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗	คราบน้ำมันสีดำ (ทั้งลักษณะของเหลวและก้อนน้ำมัน)	ไม่ทราบ	บริเวณชายหาดบางแสน จังหวัดชลบุรี เป็นระยะทางยาวประมาณ ๓-๔ กิโลเมตร	สันนิษฐานว่าเกิดจากการลักลอบทิ้งจากเรือ	<p>เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (ทว.จก.๖ สาขาชลบุรี เรือขจัดคราบน้ำมัน) ตำรวจน้ำ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชลบุรี เทศบาลเมืองแสนสุข และท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ โดยใช้เวลารวมทั้งหมด ๑ วัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ประกาศแจ้งให้นักท่องเที่ยวงดลงเล่นน้ำในบริเวณดังกล่าวเป็นการชั่วคราว ๒. ทำความสะอาดชายฝั่ง (Shoreline clean up) โดยใช้ถุงดำ รถแบ็คโฮ และรถบรรทุกเพื่อเก็บรวบรวมวัตถุเป็นคราบน้ำมันบนชายหาดๆ และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป ๓. การออกตรวจการณ์ทางทะเล โดยเรือยนต์ตรวจการณ์ของ จก.๖ สาขาชลบุรี และ 	

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
						ตำรวจน้ำ เพื่อตรวจสอบบริเวณพื้นที่เกิดโดยรอบอีกครั้งแต่ไม่พบคราบน้ำมันเพิ่มเติม	
๓	๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗	คราบน้ำมันสีดำ	ไม่ทราบ	บริเวณชายหาดลิขล จังหวัดนครศรีธรรมราช	ไม่ทราบ	เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการจัดการกับปัญหามลพิษน้ำมัน ดังนี้ ๑. วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗ เจ้าหน้าที่ จภ.๔ สาขา นครศรีธรรมราช ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมทั้งได้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันดังกล่าวส่งให้หน่วยงานเกี่ยวข้องตรวจพิสูจน์ต่อไป ๒. วันที่ ๓๑ มีนาคม ถึง ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และเจ้าหน้าที่ จภ.๔ สาขา นครศรีธรรมราช ได้ร่วมกันสำรวจพื้นที่และตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปัญหาพบคราบน้ำมันในบริเวณดังกล่าวอีกครั้ง เพื่อนำข้อมูลที่ได้ทั้งหมดไปใช้ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน	
๔	๒๕ มีนาคม ๒๕๕๗	ก้อนน้ำมันสีดำ	ไม่ทราบ	บริเวณชายหาดหาดบางมะพร้าว จังหวัดชุมพร	ไม่ทราบ	เจ้าหน้าที่ อบต.บางมะพร้าว และประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมกันเก็บรวบรวมก้อนน้ำมันดังกล่าวและน้ำส่งไปกำจัดต่อไป พร้อมทั้งนำตัวอย่างก้อนน้ำมันฯ ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจพิสูจน์ต่อไป	

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๕	๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗	น้ำมันเตา	ไม่ทราบ	ในเขตท่าเรือศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจุดเกิดเหตุห่างจากเรือสินค้าชื่อ Magellanic สัญชาติปานามา ที่สมอจอดอยู่ประมาณ ๑.๕ ไมล์	ไม่ทราบ	<p>เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า (ผสป. จภ. ๖ เรือเด่นสุทธิ ศจป. และส่วนตรวจท่า) ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จโดยใช้เวลารวมทั้งหมด ๒ วัน ดังนี้</p> <p>๑. วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>เรือเด่นสุทธิได้ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) จำนวน ๔๐๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำเกิดการแตกตัวเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป</p> <p>๒. วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>ผสป. เจ้าหน้าที่ ศจป. และ จภ. ๖ ได้ออกตรวจสอบการลักลอบทิ้งน้ำมันของเรือในเขตท่าเรือศรีราชา ด้วยเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๘๐๒ และทำการตรวจเรือสินค้าชื่อ Magellanic ที่ต้องสงสัยว่าอาจลักลอบทิ้งน้ำมันในครั้งนี้</p> <p>๓. วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>เรือเด่นสุทธิได้ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมันจำนวน ๒๐๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกตัวและสลายตัวต่อไป</p>	เจ้าหน้าที่ของ ศจป. ได้แจ้งความร้องทุกข์ ณ สถานีตำรวจภูธรเกาะสีชัง

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๖	๗ เมษายน ๒๕๕๗	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว, กากน้ำมันเตา, น้ำทองเรือ	ประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร	บริเวณใกล้ปากแม่น้ำท่าจีน ตำบลพันท้ายนร-สิงห์ อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	เรือชื่อ "นภสินธุ์" จม	<p>เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า อันได้แก่ สปว. (ผสป. วล. เรือเดินสุทธิ สด.) จภ.๓ (จภ.๓ (สมุทรสาคร) จภ.๓ (นครปฐม)) และ อบต.พันท้ายนรสิงห์ ได้ร่วมกันปฏิบัติงาน ขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ โดยใช้เวลารวมทั้งหมด ๔ วัน ดังนี้</p> <p>๑. วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๗</p> <p>จภ.๓ (สมุทรสาคร) ประสานให้ตัวแทนเจ้าของเรือเร่งดำเนินการอุดรอยรั่วและกู้เรือ ลำดังกล่าว</p> <p>๒. วันที่ ๘-๙ เมษายน ๒๕๕๗</p> <p>เรือเดินสุทธิได้ดำเนินการ ขจัดคราบน้ำมันโดยการฉีดพ่น สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) จำนวน ๖๐๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำเกิดการแตกตัวเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมสังเกตการณ์การปฏิบัติขจัดคราบน้ำมันในครั้งนี้ด้วย</p> <p>คราบน้ำมันบางส่วนที่ถูกพัดขึ้นมาเประอะเปื้อนบริเวณชายฝั่ง (บริเวณปากคลองประมงและศาลเจ้าพ่อมัจฉานุ) เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าร่วมกับ อบต. พันท้ายนรสิงห์ ได้ดำเนินการขจัด</p>	เจ้าหน้าที่ของ จภ.๓ (สมุทรสาคร) ได้แจ้งความร้องทุกข์ ณ สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
						<p>คราบน้ำมันโดยการฉีดพ่นน้ำยาที่โพลี จำนวน ๕๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำเกิดการแตกตัวและย่อยสลายตามธรรมชาติ รวมทั้งการใช้แผ่นดูดซับคราบน้ำมัน จำนวน ๑๐๐ แผ่น และการตักเก็บคราบน้ำมันใส่งด้าจนแล้วเสร็จ จากนั้นจึงรวบรวมและขนส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป</p> <p>๓. วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗</p> <p>เจ้าหน้าที่ของ วล. ได้ประสานให้ จภ.๓ (สมุทรสาคร) และ อบต.พันท้ายนรสิงห์ จัดส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุอีกครั้งเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย ซึ่งไม่พบคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด</p>	
๗	๖ มิถุนายน ๒๕๕๗	น้ำมันดีเซล	ประมาณ ๕๐ ลิตร	บริเวณท่าเรือข้ามฝาก คลองสาน กรุงเทพมหานคร	เรือประมงชื่อ "พรสมุทรนาว ๕" จม	<p>เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า (กลุ่มสิ่งแวดล้อม และส่วนตรวจการเดินเรือ) พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่จากสำนักงานเขตคลองสาน ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ โดยการฉีดพ่นน้ำแรงดันสูงและสารลดแรงตึงผิว เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำเกิดการแตกตัวและสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป</p>	

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
๘	๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗	คราบน้ำมันปาล์ม (ก้อนสีเหลืองส้ม ค่อนข้างแข็ง)	ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลิตร (๒๔-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗)	บริเวณหาดนราทัศน์ จังหวัดนราธิวาส	เรือบรรทุกน้ำมัน ปาล์มชื่อ SRIKANDI ๕๑๕ สัญชาติ อินโดนีเซีย เกย ตื้น (ภายใน ระวางสินค้ายังมี น้ำมันปาล์มคง ค้างอยู่ประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ ลิตร)	เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า (กลุ่ม สิ่งแวดล้อม และผจก.๔ (นธ.)) พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่จากทัพเรือ ภาคที่ ๒ ดำรวจน้ำ เทศบาล เมืองนราธิวาส และอาสาสมัคร ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบ น้ำมันที่รั่วไหลออกจากรอยแตก ของเรือ จนแล้วเสร็จใน ระยะแรก (วันที่ ๒๔-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗) โดยการทำให้ ความสะอาดชายฝั่ง ด้วยรถ Vaccum Pump, Fast tank ไม้ กวาด คราด ที่ตักขยะ ผ้าใบปู รองพื้น รถตักดิน และถุงดำชนิด หนา ซึ่งสามารถเก็บรวบรวม คราบน้ำมันได้ทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ ตัน จากนั้นจึงลำเลียงขึ้น รถบรรทุกและนำส่งไปกำจัด อย่างถูกวิธี และหลังวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีคราบน้ำมัน พัดขึ้นหาดเพียงเล็กน้อย เนื่องจากทางเรือสามารถอุดรอย รั่วดังกล่าวได้แล้ว	-