

สถิติน้ำมันรั่วไหล ปี ๒๕๕๘

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๑	๓ มิถุนายน ๒๕๕๘	น้ำมันเตา	ประมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร	ภายในโรงงาน หมายเลข ๓ ของ โรงงานยาสูบ และ บริเวณคลองไฟสิงโต เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	ท่อน้ำมันเตาภายใน โรงงานหมายเลข ๓ เกิดการสึกกร่อน	<p>เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ และเจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัดคราบน้ำมัน (กลุ่มสิ่งแวดล้อม) เจ้าหน้าที่ของโรงงานยาสูบ และเจ้าหน้าที่คลังน้ำมัน ปตท. บางจาก ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ ใช้เวลารวม ๒ วัน ดังนี้</p> <p>วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๑. หยุดการรั่วไหลของน้ำมันเตาโดยการหยุดการทำงานเครื่องจักร และปิดกั้นรางระบายน้ำทั้งภายในโรงงานเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเตารั่วไหลลงสู่คลองไฟสิงโตเพิ่มเติม</p> <p>๒. จัดเก็บน้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในรางระบายน้ำทั้งภายในโรงงาน หมายเลข ๓ โดยวิธีการกักและตักเก็บใส่ถังน้ำมันด้วยแรงงานคน ได้ประมาณ ๘๐๐ ลิตร</p> <p>๓. ภายนอกโรงงานบริเวณคลองไฟสิงโตได้ทำท่อน้ำมันชั่วคราวด้วยลำไม้ไผ่ที่ผูกติดกับถุงกระสอบและท่อน้ำมันกันบริเวณปลายท่อน้ำทิ้งของโรงงานและตามแนวขวางของลำคลองเพื่อป้องกัน/ลดการกระจายตัวของคราบน้ำมัน จากนั้นใช้แรงงานคนตักเก็บคราบน้ำมันปนน้ำได้ประมาณ ๑,๐๐๐ ลิตร และขยะเปื้อนคราบน้ำมันได้อีกจำนวนหนึ่ง</p> <p>วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>เจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัดคราบน้ำมัน ได้เดินทางไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุอีกครั้ง ซึ่งพบว่า</p> <p>๑. เจ้าหน้าที่ของโรงงานยาสูบ ได้ดำเนินการปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันที่ยังเหลืออยู่ในโรงงานฯ และในคลองไฟสิงโตจนแล้วเสร็จด้วยวิธีการตักเก็บใส่ถังน้ำมันด้วยแรงงานคน</p>	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
						<p>๒. ในคลองไผ่สิงโตไม่พบการรั่วไหลของคราบน้ำมันจากโรงงานฯ ลงมาเพิ่มเติม</p> <p>๓. คราบน้ำมัน/วัตถุเปื้อนคราบน้ำมันที่เก็บรวบรวมได้โรงงานยาสูบ จะส่งไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป</p>	
๒	๓๐ กันยายน ๒๕๕๘	น้ำมันเตา	ไม่ทราบ	บริเวณท่าเทียบเรือ หมายเลข ๓๓ ในแม่น้ำเจ้าพระยา	ลักลอบทิ้ง	เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ และกลุ่มตรวจการณ์เดินเรือ ได้ร่วมกัน ปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ ใช้เวลา ๑ วัน โดยการฉีดพ่น น้ำยาทีโพล (Teepol) จำนวน ๔ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันแตกตัวเป็น หยดน้ำมันขนาดเล็กและสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป	-
๓	๘ ตุลาคม ๒๕๕๘	น้ำมันเตา	ประมาณ ๕,๐๐๐ ลิตร	ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง C๑	ท่อระบายอากาศ (Air Ventilation) ของเรือคอนเทนเนอร์ชื่อ HEIKE P สัญชาติไลบีเรีย ซึ่งเชื่อมผ่านไปยังถังน้ำมัน (Fuel Oil) แตกหัก	<p>เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า (ศจป. วล.พร้อมเรือขจัดคราบน้ำมันเด่นสุทธิ) ทำเรือแหลมฉบัง และเรือ HEIKE P ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ ใช้เวลา ๒ วัน โดยมีรายละเอียดสรุป ดังนี้</p> <p>๑. วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ได้ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการใช้ฟุ้งกักคราบน้ำมัน (Boom) ยาว ๒๐๐ เมตร และเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) จำนวน ๒ ชุด การฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) จำนวน ๒๐๐๐ ลิตร วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ยาว ๓๐๐ เมตร (๖ ม้วน) ซึ่งสามารถเก็บน้ำมันได้ทั้งสิ้น ๑๖,๐๐๐ ลิตร จากนั้นจึงนำน้ำมันที่เก็บรวบรวมได้จัดส่งไปกำจัด</p> <p>๒. วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ตัวแทนจากเรือและบริษัทประกันภัย พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันในครั้งนี ซึ่งผลการประชุมฯ สรุปว่า ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานฯ ที่บริษัทประกันภัยต้องชดใช้รวมเป็นเงิน ๗.๒ ล้านบาท</p>	เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๔	๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘	น้ำมันเตา	ไม่ทราบ	บริเวณชายหาดหัวหิน (ตั้งแต่บริเวณใกล้กับพระราชวังไกลกังวลจนถึงเขาตะเกียบ) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ลักลอบทิ้ง	<p>เจ้าหน้าที่ วล. จภ.๓ (ปช) สนง.ทสจ.ประจวบคีรีขันธ์เทศบาลเมืองหัวหิน ศูนย์การทหารราบ ค่ายธนรัชต์ผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จ ใช้เวลา ๒ วัน โดยมีรายละเอียดสรุป ดังนี้</p> <p>๑. วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ได้ใช้วิธีการทำความสะอาดชายฝั่งด้วยกำลังคนพร้อมด้วยวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) จำนวน ๑ ม้วน รถไถ รถแบ็กโฮ รถบรรทุก ๖ ล้อ</p> <p>รถเก็บขยะ และอุปกรณ์ทำความสะอาดทั่วไป (ถุงดำ พลาสติก ตะกร้าใส่ขยะ ไม้กวาด คราด) ซึ่งวัสดุเปื้อนคราบน้ำมันทั้งหมดจะถูกนำไปฝังกลบในหลุมฝังกลบนิรภัย (Secure Landfill) ต่อไป</p> <p>๒. วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>นายอำเภอหัวหิน เจ้าหน้าที่ วล. และผู้แทนจากส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ลงเรือตรวจการณ์ ต.๒๒๙ เพื่อร่วมกันตรวจสอบและประเมินสถานการณ์คราบน้ำมันในทะเลที่ระยะห่างฝั่ง ๓ ไมล์ทะเล ตั้งแต่บริเวณชายหาดใกล้กับพระราชวังไกลกังวลจนถึงเขาตะเกียบอีกครั้งแต่ไม่พบคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด</p>	เจ้าหน้าที่ จภ.๓ (ปช.) ได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจภูธรอำเภอหัวหิน
๕	๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	ก้อนน้ำมันสีดำ (Tar ball)	ไม่ทราบ (เป็นแนวยาวประมาณ ๑๐ กม.)	ชายหาดบริเวณปากน้ำหลังสวน-หาดบางมะพร้าว จ.ชุมพร	ไม่ทราบ	<p>เจ้าหน้าที่ จภ.๔ (ชพ.) ได้ร่วมประสานและปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมันกับประชาชนในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ อบจ.ชุมพร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนแล้วเสร็จ ด้วยวิธีการทำความสะอาดชายฝั่ง จากนั้นนำวัสดุเปื้อนคราบน้ำมันที่รวบรวมได้นำส่งไปกำจัดด้วยวิธีการที่ถูกต้องต่อไป</p>	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๖	๔ ธันวาคม ๒๕๕๘	น้ำมันดีเซล และ น้ำมันเครื่อง	๑,๕๐๐ ลิตร และ ๑๔๐ ลิตร	บริเวณโปะะเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา หลังวัดภคินีนาถ วรวิหาร เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร	เรือ River Sun Cruise จม	เจ้าหน้าที่ สบว. (วล., ตก.) และเจ้าของเรือได้ร่วมกันปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมัน โดยใช้เวลาทั้งหมด ๒ วัน ดังนี้ <u>๑.วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘</u> - ทำการฉีดพ่นน้ำยาที่โพล จำนวน ๒๐ ลิตร เพื่อให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวได้รวดเร็วขึ้นและปล่อยให้ย่อยสลายเองตามธรรมชาติต่อไปเฉพาะบริเวณที่จำเป็น - ทำการอุด/ปิดท่อทางออกของคราบน้ำมัน - ทำการวางทุ่นกักคราบน้ำมันแบบโฟม ความยาว ๑๐๐ เมตร ด้วยเรือยนต์ตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๔๙ และทุ่นดูดซับคราบน้ำมัน จำนวน ๓ เส้น บริเวณใกล้กับจุดเกิดเหตุเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน <u>๒.วันที่ ๕-๗ ธันวาคม ๒๕๕๘</u> ทำาการฉีดพ่นน้ำยาที่โพล เมื่อพบคราบน้ำมันบนผิวน้ำเพิ่มเติมจนแล้วเสร็จ	-
๗	๔ ธันวาคม ๒๕๕๘	สีรุ้งเงา	ไม่ทราบ	บริเวณท่าเทียบเรือ หมายเลข ๓๓	ลึกลอบทิ้ง	เจ้าหน้าที่ วล. พิจารณาแล้วเห็นว่าคราบน้ำมันดังกล่าวเป็นน้ำมันสลายตัวง่ายและพบในปริมาณน้อยมาก สามารถสลายตัวได้เองตามธรรมชาติ และแจ้งเตือนให้ประชาชนในบริเวณที่เกิดเหตุรับทราบถึงโทษทางกฎหมายของการลึกลอบทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะด้วย	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๘	๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘	ก้อนน้ำมันสีดำ (Tar ball)	ไม่ทราบ (บนชายหาดเป็นแนวยาว ประมาณ ๓ กม.)	ชายหาดบริเวณหมู่ ๙ ต.เกาะเพชร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	ไม่ทราบ	เจ้าหน้าที่ (จภ.๔ (นศ.) ได้ร่วมกับมณฑลทหารบกที่ ๔๑ ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลาง สำนักบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๕ (สงขลา) สำนักงานพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวไทร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่ ประสานงาน และปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมันโดยวิธีการทำความสะอาดชายฝั่ง ระหว่างวันที่ ๑๘-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ จนแล้วเสร็จ	เจ้าหน้าที่ (จภ.๔ (นศ.) ได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจภูธรอำเภอหัวไทร