

สถิติน้ำมันรั่วไหล ปี ๒๕๕๙

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๑	๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ก้อนน้ำมันสีดำ (Tar ball)	ไม่ทราบ (ระยะทางยาวประมาณ ๒-๓ กิโลเมตร)	ชายหาด หมู่ที่ ๒ ๓ และ ๑๐ ตำบลท่าบอน อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา	ไม่ทราบ	จภ.๔ (สข.) ร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลา สํารวจพื้นที่เกิดเหตุและเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและกรมควบคุมมลพิษเพื่อตรวจสอบหาแหล่งที่มา ต่อไป	-
๒	๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	น้ำมันหล่อลื่นสีดำ	ไม่ทราบ (ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลิตร)	เขตท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	เรือโดยสารชื่อ OCEAN DREAM สัญชาติโตโก จม	เจ้าหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า (กลุ่มสิ่งแวดล้อม ศจป. จภ.๖ ขบ.) กองทัพเรือ (ทรภ. ๑ และ ศรชล.เขต ๑) ท่าเรือแหลมฉบัง กรมควบคุมมลพิษ สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กรกฎาคม - ปัจจุบัน (๓ มีนาคม ๒๕๕๙) โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑. ค้นหาคราบน้ำมันด้วยอากาศยานและเรือยนต์ตรวจการณ์ ๒. ทำนายการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ๓. วางทุ่นกักคราบน้ำมันแบบม่าน (Curtain Boom) ความยาว ๒๕๐ เมตร ล้อมตัวเรือด้านบนเพื่อควบคุมให้คราบน้ำมันอยู่ในวงจำกัด ๔. ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน “เตนสุทธิ” เรือ ข๖, ๒๐๔, ๒๐๘ และเรือเล็ก จำนวน ๕๕๐ ลิตร (ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการฯ)	เจ้าหน้าที่ (จภ.๖ ขบ.) ได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๓	๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙	ดีเซล (คงค้างในเรือ)	ไม่ทราบ	บริเวณท่าเทียบเรือ ของ บริษัท พูล สวัสดิ์นาวี จำกัด ที่ อยู่ติดกับท่าเรือ พระอาทิตย์ใน แม่น้ำเจ้าพระยา	เรือบรรทุกสินค้า ชื่อ “พูลสวัสดิ์ ๑” จม	เจ้าหน้าที่ สปว. (ผสป. วล. ตก. และเจ้าของเรือได้ ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน ในระหว่างวันที่ ๒๙- ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ จนแล้วเสร็จ โดยใช้วิธีการ ดังนี้ ๑. ใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันล้อมรอบบริเวณที่เรือฯ จมไว้ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมันให้อยู่ใน วงจำกัด ๒. ฉีดพ่นน้ำยาที่โพลเฉพาะบริเวณที่เป็นกลุ่มคราบ น้ำมันเพื่อให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวได้รวดเร็วขึ้น และปล่อยให้ย่อยสลายเองตามธรรมชาติต่อไป	-
๔	๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	คราบน้ำมันสีดำ ปนขยะ	ไม่ทราบ	ริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ใต้ถุน บ้านเลขที่ ๓๘๑๗ ข พระราม ๓ ซอย ๑๘ แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร	ไม่ทราบ	เจ้าหน้าที่ วล. ปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน โดยการฉีด พ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dasic Silicon NS) จำนวน ๕ ลิตร ลงบนขยะที่เปื้อนคราบน้ำมันก่อนเกิด สภาวะน้ำขึ้นเพื่อทำให้คราบน้ำมันแยกตัวออกจากขยะ และเมื่อเกิดสภาวะน้ำขึ้นจะทำให้คราบน้ำมันเกิดการ แตกตัวได้ดีขึ้นจนมีลักษณะเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ จากนั้น จะไหลออกจากออกจากใต้ถุนบ้านตามสภาวะน้ำลงและ สลายตัวตามธรรมชาติต่อไป และในวันรุ่งขึ้นเจ้าหน้าที่ วล. ได้ติดต่อทางโทรศัพท์กับผู้พักอาศัยเกี่ยวกับคราบ น้ำมัน ปรากฏว่าคราบน้ำมันบริเวณใต้ถุนบ้านไม่มีแล้ว รวมทั้งไม่พบคราบน้ำมันเพิ่มเติม	เจ้าหน้าที่กลุ่ม สิ่งแวดล้อมได้ แจ้งความไว้เป็น หลักฐาน ณ สถานีตำรวจนคร บาลบางคอ แหลม

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
๕	๘ มิถุนายน ๒๕๕๙	น้ำมันดีเซล	๑๐๐ ลิตร	บริเวณท่าเทียบ เรือของกรมการ ศึกษานอก โรงเรียนในแม่น้ำ เจ้าพระยาซึ่งอยู่ ใกล้กับวัด สร้อยทอง กรุงเทพมหานคร	ตัวเรือรั่ว	เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ ประสานให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลเรือฯ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยใช้น้ำยาที่โพลเพื่อทำ ให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวได้รวดเร็วขึ้นและปล่อยให้ ย่อยสลายเองตามธรรมชาติต่อไป	-
๖	๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙	น้ำมันดีเซล	ประมาณ ๒๐-๓๐ ลิตร	บริเวณใกล้กับท่า เทียบเรือของ โรงแรมมิลเลน เนียม ฮิลตัน กรุงเทพมหานคร	อุปกรณ์หรือตัว เรือชำรุด	เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ และ ตก. ได้ร่วมกันดำเนินการ ขจัดคราบน้ำมันโดยใช้น้ำยาที่โพลร่วมกับการใช้เรือ ตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๕๙ วิ่งผ่านไปมาบนคราบน้ำมันผิวน้ำ ที่ได้ผสมกับน้ำยาที่โพลเพื่อทำให้คราบน้ำมันเกิดการ แตกตัวได้รวดเร็วขึ้นและปล่อยให้ย่อยสลายเองตาม ธรรมชาติต่อไป	-
๗	๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙	น้ำมันดีเซล	๓๐๐-๖๐๐ ลิตร	บริเวณท่าเทียบ เรือของบางกอก ริ เวอร์ มารินา คอนโดมิเนียม ใน แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับ ท่าเรือพายัพ กรุงเทพมหานคร	เรือสำราญและ กีฬาชื่อ “ตรีทศ ยุทธ” จม	เจ้าหน้าที่ สบว. (งานควบคุมฯ เจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัด คราบน้ำมัน และเจ้าหน้าที่ ตก.) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ เรือตรีทศยุทธได้ร่วมกันดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดย การจัดหาลำไม้ไผ่และมัดรวมกันเป็นกลุ่มวาง บนผิวน้ำเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน พร้อมทั้งฉีดพ่นน้ำยาที่โพลเพื่อทำให้คราบน้ำมันเกิดการ แตกตัวได้รวดเร็วขึ้นและปล่อยให้ย่อยสลายเองตาม ธรรมชาติต่อไป	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๘	๗ กันยายน ๒๕๕๙	คราบน้ำมันสีดำ	ไม่ทราบ	ช่วงหาดวอนนภา ถึงหาดบางแสน บริเวณหน้า โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ ระยะทางยาวประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร	ลักลอบทิ้ง	เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุข จภ.๖ (ชบ.) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) ได้ร่วมกันดำเนินการขจัดคราบน้ำมันด้วยวิธีการทำความสะอาดชายฝั่ง (shoreline clean-up) ตามแผนปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันจำเพาะพื้นที่ระดับท้องถิ่นของเทศบาลเมืองแสนสุขจนแล้วเสร็จ และจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณที่เกิดเหตุภายหลังการปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันแล้วเสร็จของสถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพานั้นพบว่า คุณภาพน้ำอยู่ในสภาวะปกติ นอกจากนี้ปลังงานจังหวัดชลบุรีได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคราบน้ำมันเพื่อนำไปวิเคราะห์หาข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อไป	เจ้าหน้าที่สำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุขได้แจ้งความไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจภูธรแสนสุข
๙	๑๖ กันยายน ๒๕๕๙	ไฮโดรลิก	ไม่ทราบ	บริเวณพื้นที่จอดทอดสมออ่าวอุดม ด้านเหนือ	สันนิษฐานว่า รั่วไหลออกมาจากระบบเพล่าใบจักรของเรือ SIAM AIRAWAT ๑	เจ้าหน้าที่จาก สจป. ได้สั่งการและแนะนำให้ผู้รับผิดชอบเรือ SIAM AIRAWAT ๑ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการสูบน้ำมันไฮโดรลิกในระบบควบคุมใบจักรออกให้หมดและเก็บไว้บนเรือเพื่อหยุดการรั่วไหลของน้ำมันดังกล่าวเพิ่มเติม	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๑๐	๒๖ กันยายน ๒๕๕๙	คราบน้ำมันสีดำและขยะเปื้อนคราบน้ำมัน	ไม่ทราบ	บริเวณชายฝั่งท่าหนักกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ของวัดศรีสุทธาราม ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอมือ่งจังหวัดสมุทรสาคร	ลักลอบทิ้ง	เจ้าหน้าที่ จภ.๓ (สค.), และ วล. พร้อมด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรก ได้ร่วมกันดำเนินการขจัดคราบน้ำมันด้วยวิธีการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวและปล่อยให้อยู่สลายเองตามธรรมชาติต่อไป ส่วนขยะเปื้อนคราบน้ำมันได้จัดเก็บใส่ถุงดำชนิดหนาและนำส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	-
๑๑	๔ ตุลาคม ๒๕๕๙	คราบน้ำมันสีดำ	ไม่ทราบ	ท่าเรือคลังสินค้า ๒ ราษฎร์บูรณะ องค์การคลังสินค้า กระทรวงพาณิชย์ (ท่าหมายเลข 27A) กรุงเทพมหานคร	ลักลอบทิ้ง	เจ้าหน้าที่ วล. สด. และ เจ้าหน้าที่ของท่าหมายเลข 27A ได้ร่วมกันขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จด้วยวิธีการดังต่อไปนี้ ๑) <u>ขยะและต้นไม้ม้ที่เปื้อนคราบน้ำมัน</u> ได้ดำเนินการขจัดโดยการเก็บขยะและตัดแต่งกิ่งไม้ที่เปื้อนคราบน้ำมันเหล่านั้นรวบรวมใส่ถุงพลาสติกขนาดใหญ่และนำส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป ๒) <u>คราบน้ำมัน</u> ได้ดำเนินการขจัดโดยการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันร่วมกับชุดระบบดับเพลิงของท่าหมายเลข 27A เพื่อให้คราบน้ำมันดังกล่าวเกิดการแตกตัวและปล่อยให้อยู่สลายเองตามธรรมชาติต่อไป	-