

สถิติน้ำมันรั่วไหล ปี ๒๕๖๐

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
๑	๓๐ มกราคม ๒๕๖๐	High Fuel Oil (คราบน้ำมันสีดำ)	เป็นแนวยาว ประมาณ ๑๐๐ เมตร	ท่าเรือแหลมฉบัง C1	รั่วไหลจากเรือ บรรทุกสินค้าชื่อ AKARI สัญชาติ ไลบีเรีย	เจ้าหน้าที่ สจป. และท่าเรือ แหลมฉบัง ได้ร่วมกันขจัด คราบน้ำมันระหว่างวันที่ ๓๐- ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ จนแล้ว เสร็จด้วยวิธีการดังต่อไปนี้ ๑) กักและเก็บคราบน้ำมันด้วย ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และ เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) แล้วนำคราบ น้ำมันที่เก็บรวบรวมได้บรรจุใน รถแทงก์เพื่อนำส่งไปกำจัด อย่างถูกวิธีต่อไป ๒) ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบ น้ำมันทางเรือ เพื่อให้คราบ น้ำมันดังกล่าวเกิดการแตกตัว และปล่อยให้ย่อยสลายเองตาม ธรรมชาติต่อไป	เจ้าหน้าที่ สจป. ได้ แจ้งความร้องทุกข์ ณ สถานีตำรวจภูธรศรี ราชา เพื่อเรียกร้อง ค่าเสียหายจากเหตุ น้ำมันรั่วไหลดังกล่าว ต่อไป

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
๒	๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	คราบน้ำมัน สีเงินเงา	เป็นแนวยาว ประมาณ ๑ กิโลเมตร	แม่น้ำจันทบุรี	ไม่ทราบแหล่งที่มา	เจ้าหน้าที่ จภ.๖ (จันทบุรี) ได้ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน โดยการฉีดพ่นน้ำยา เอนกประสงค์ทีโพล เพื่อให้ คราบน้ำมันดังกล่าวเกิดการ แตกตัวและปล่อยให้ย่อยสลาย เองตามธรรมชาติต่อไป	-
๓	๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐	คราบน้ำมันสีดำ	ไม่ทราบ (ขนาดความกว้าง ประมาณ ๓-๔ เมตร ความยาว ประมาณ ๑ กิโลเมตร)	ในแม่น้ำเจ้าพระยา และบริเวณชายฝั่ง ตั้งแต่บริเวณโรงเรียน นายเรือจนถึงวัดมหา วงศ์ จังหวัด สมุทรปราการ	ไม่ทราบ	เจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัด คราบน้ำมัน และเรือตรวจ การณ์เจ้าท่า ๒๑๔ ของ จภ.๖ (สป.) ได้ร่วมกันขจัดคราบน้ำมัน โดยการตรวจการณ์และ ใช้เรือทำงานของเรือเด่นสุทธิ พร้อมอุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมี ขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ทั้งในแม่น้ำและ บริเวณชายฝั่งเพื่อให้คราบน้ำมัน ดังกล่าวเกิดการแตกตัว และปล่อยให้ย่อยสลายเอง ตามธรรมชาติต่อไป	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการทางกฎหมาย
๔	๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐	คราบน้ำมัน สีดำ	เป็นแนวยาว ประมาณ ๕๐๐ เมตร	ชายหาดในตำบล เพชรพะงัน อำเภอ เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เวลา ๑๘.๐๐ น.)	ไม่ทราบแหล่งที่มา	เจ้าหน้าที่ จภ.๔ (เกาะพะงัน) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของเทศบาล ตำบลเพชรพะงัน และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ลง ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่เกิด เหตุในช่วงเช้าของวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ พบว่า คราบน้ำมันสีดำได้ถูกคลื่นซัด ออกจากบริเวณบริเวณ ชายหาดดังกล่าวไปหมดแล้ว หลงเหลือเพียงคราบน้ำมันสี เงินเงาปริมาณเพียงเล็กน้อย ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและสามารถ ปล่อยให้สลายตัวตาม ธรรมชาติได้	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
๕	๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐	คราบน้ำมัน สีดำ	ไม่ทราบ	บริเวณท่าเรือวัดราช สิงขรถึงท่าเรือเอเชีย ทีก	เรือด่วนเจ้าพระยา หมายเลข ๑๙๕ สูบ น้ำท่อกเรือที่มีน้ำมัน ออกนอกตัวเรือ	เจ้าหน้าที่ วล. และ สด. ได้ลง ตรวจสอบบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อเฝ้าระวังและเตรียมพร้อม ปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันใน ระหว่างวันที่ ๑-๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แต่คราบน้ำมัน ดังกล่าวจะเป็นน้ำมัน เครื่องใช้แล้ว ซึ่งเมื่อถูกแรง กระทำจากกระแสน้ำใน ช่วงเวลาไม่นานจะเกิดการ แตกตัวเหลือเพียงฟิล์มน้ำมัน บางๆ ดังนั้นจึงปล่อยให้ สลายตัวตามธรรมชาติต่อไป	-
๖	๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐	น้ำปนน้ำมัน ท่อกเรือ	ประมาณ ๑๐๐ ลิตร	แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณตำบลบางกอ บัว อำเภอบาง พระแดง จังหวัด สมุทรปราการ	ถังน้ำมันบรรจุน้ำ ปนน้ำมันท่อกเรือ บนโป๊ะของ บริษัท บลูโอเชียน อินเตอร์ เทรด จำกัด ล้ม	วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ เจ้าหน้าที่ของบริษัท บลูโอ เชียนฯ ดำเนินการขจัดคราบน้ำ มันโดยการฉีดพ่นสารเคมี ขจัดคราบน้ำมัน ซึ่ง จภ.๖ (สป.) ได้จัดส่งเรือตรวจการณ์ เจ้าท่า ๒๑๔ เข้าตรวจสอบ พื้นที่เกิดเหตุและกำกับ การปฏิบัติงานดังกล่าวจนแล้วเสร็จ	-

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	การดำเนินงาน	การดำเนินการ ทางกฎหมาย
						วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เจ้าหน้าที่งานควบคุมฯ และ เจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัด คราบน้ำมัน ได้ลงตรวจสอบ บริเวณพื้นที่เกิดเหตุไม่พบ คราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด	