

สถิติน้ำมันรั่วไหล ปี ๒๕๖๑

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชนิดน้ำมัน | ปริมาณ | สถานที่เกิดเหตุ | สาเหตุ | การดำเนินงาน | การดำเนินการทางกฎหมาย |
|----------|---------------|---------------|---------|-------------------------------|--|--|-----------------------|
| ๑ | ๙ มกราคม ๒๕๖๑ | น้ำมันเครื่อง | ๓๐ ลิตร | ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี | รั่วไหลจากเรือประมงชื่อ "โชคชูชัย" จมเนื่องจากโดนกับเรือสินค้าต่างประเทศ | เจ้าหน้าที่ วล., สจป. กองทัพเรือ และสมาคม IESG ได้ร่วมกันขจัดคราบน้ำมัน จนแล้วเสร็จด้วยการใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น จำนวน ๓ ถุง ชนิดม้วน จำนวน ๑ ม้วน จากคลังเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันของสมาคม IESG สำหรับใช้เก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำ จากนั้นจึงรวบรวมวัสดุดูดซับคราบน้ำมันนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป | - |

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชนิดน้ำมัน | ปริมาณ | สถานที่เกิดเหตุ | สาเหตุ | การดำเนินงาน | การดำเนินการทางกฎหมาย |
|----------|----------------|------------|----------|---|---|---|---|
| ๒ | ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ | น้ำมันเตา | ๕๐๐ ลิตร | ท่า ๓๓เอ (ด้านหลังคลังสินค้าของบริษัทกรุงเทพโสภณ จำกัด (มหาชน)) เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร | รั่วไหลจากเรือ M.V. JONATHAN ACE สัญชาติปานามา ระหว่างสูบลำน้ำมันใช้การในเรือจากถังน้ำมันหมายเลข ๓ กลางไปยังถังน้ำมันหมายเลข ๓ ซ้าย | เจ้าหน้าที่ วล. สด. ลูกเรือ M.V. JONATHAN ACE และทีมผู้รับเหมาทำความสะอาดได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน ในระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ จนแล้วเสร็จ โดยสรุปดังนี้ ๑. ใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ๒. ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมันและน้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์ทั้งทางบกและทางเรือเพื่อทำให้คราบน้ำมันดังกล่าวเกิดการแตกตัวเป็นหยดน้ำมันขนาดเล็ก/จนมีลักษณะเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ จึงปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติ | แจ้งความร้องทุกข์ กล่าวโทษ ณ สถานีตำรวจนครบาลบางคอแหลม พร้อมทั้งเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานฯ กับผู้ก่อมลพิษ โดยให้นำส่งคืนเป็นอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจำนวน และขอใช้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๕,๕๔๒.๐๐ บาท |

สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. ๒๕๖๒

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชนิดน้ำมัน | ปริมาณ | สถานที่เกิดเหตุ | สาเหตุ | การดำเนินงาน | การดำเนินการทางกฎหมาย |
|----------|------------------|--------------------------------|---------|---|--|--|-----------------------|
| ๑ | ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ | High Fuel Oil (คราบน้ำมันสีดำ) | ไม่ทราบ | ในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าเรือ ๑๑ ปีของบริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด (มหาชน) | การลักลอบทิ้งกากตะกอนน้ำมันบริเวณท่าระบายน้ำรวมถนนสุขสวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่ วล. สด. และ จภ.๖ (สป.) ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันจนแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ ๒๙ มิถุนายน ถึง ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยสรุปดังนี้ ๑) ตรวจสอบและประสานแจ้งเทศบาลเมืองลาดหลวง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้รับผิดชอบหลักในพื้นที่ดังกล่าว ให้ทำการสอบสวนหาผู้กระทำความผิดต่อไป ๒) ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ บริษัท อูเรอมาริน แอ็คมีฯ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการฉีดพ่นด้วยสารชีวภาพ เพื่อให้คราบน้ำมันดังกล่าวเกิดการแตกตัวและย่อยสลายเองตามธรรมชาติต่อไป | - |
| ๒ | ๑๔ กันยายน ๒๕๖๒ | คราบน้ำมันสีดำ | ไม่ทราบ | ในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าเรือศุภานาวา จังหวัดสมุทรปราการ | ไม่ทราบแหล่งที่มา | เจ้าหน้าที่ประจำเรือขจัดคราบน้ำมัน ได้ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันโดยการฉีดพ่นน้ำยาเอนกประสงค์ทีพีแอล เพื่อให้คราบน้ำมันดังกล่าวเกิดการแตกตัวและย่อยสลายเองตามธรรมชาติต่อไป | - |

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชนิดน้ำมัน | ปริมาณ | สถานที่เกิดเหตุ | สาเหตุ | การดำเนินงาน | การดำเนินการทางกฎหมาย |
|----------|-------------------|------------------------|------------------------------|--|--|---|---|
| ๓ | ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ | น้ำมันเตาชนิด FO1 ๐.๕% | ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร | ในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าเรือ สลิปเวย์ ๒ คลัง ปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) | รั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันชื่อ “ดราคอน ๒” จม สัญชาติไทย | เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกันปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จนแล้วเสร็จโดยสรุปดังนี้ ๑. เรือเดินสุทธิกักและเก็บคราบน้ำมัน บนผิวน้ำโดยใช้เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) และทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) และฝักระวังในพื้นที่เกิดเหตุ ตลอดเหตุการณ์ ๒. ใช้ Boom ล้อมรอบเรือดราคอน ๒ และใช้ Skimmer เก็บคราบน้ำมัน ส่วนขยะเปื้อนน้ำมันใช้สวิงตักเก็บขึ้น จากน้ำ จากนั้นจึงรวบรวมของเสีย ทั้งหมด นำไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกวิธี ต่อไป | เจ้าหน้าที่ วล. ได้แจ้ง ความร้องทุกข์ กล่าวโทษที่สถานี ตำรวจนครบาลบาง คอแหลม เพื่อดำเนินคดีตาม กฎหมายต่อไป * ทั้งนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินคดีตาม กฎหมายและ เรียกเรื่องค่าใช้จ่ายใน การปฏิบัติงานฯ กับผู้ ก่อมลพิษ |
| ๔ | ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ | คราบน้ำมัน สีดำ | เป็นแนวยาว ประมาณ ๒ ไมล์ทะเล | บริเวณปากร่องแม่น้ำ เจ้าพระยา ห่างจาก สถานีน้ำร่อง ๒.๑ ไมล์ทะเล (ละติจูด ที่ ๑๓ องศา ๒๑.๒ ลิปดาเหนือ ลองจิจูดที่ | รั่วไหลจากเรือบรรทุก ของเสียจากเรือชื่อ “โกลเดิน บริดจ์ ๒” จม สัญชาติไทย | เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า กรมควบคุม มลพิษ ทัพเรือภาคที่ ๑ ศรชล. เขต ๑ และสมาคม IESG บูรณาการร่วมกัน เพื่อดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ จนแล้วเสร็จโดยสรุปดังนี้ | เจ้าหน้าที่ วล. ได้แจ้ง ความร้องทุกข์ กล่าวโทษที่สถานี ตำรวจภูธรพระสมุทร เจดีย์ เพื่อดำเนินคดี ตามกฎหมายต่อไป |

| ลำดับที่ | วัน/เดือน/ปี | ชนิดน้ำมัน | ปริมาณ | สถานที่เกิดเหตุ | สาเหตุ | การดำเนินงาน | การดำเนินการ ทางกฎหมาย |
|----------|--------------|------------|--------|---------------------------------|--------|---|--|
| | | | | ๑๐๐ องศา ๓๗.๑ ลิปดาตะวันออก) | | <p>๑. ให้เรือเด่นสุทธิและเรือหลวง แสมสารฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบ น้ำมันทางเรือเพื่อให้คราบน้ำมัน ดังกล่าวเกิดการแตกตัวและย่อยสลาย เองตามธรรมชาติต่อไป</p> <p>๒. ทักเรือภาคที่ ๑ จัดส่ง เฮลิคอปเตอร์พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ฉีด พ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Heli- bucket) ขึ้นบินเพื่อสำรวจคราบ น้ำมันบนผิวน้ำและฉีดพ่นสารเคมีขจัด คราบน้ำมันทางอากาศบริเวณจุดที่พบ คราบน้ำมัน</p> <p>๓. ประสานให้กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการคาดการณ์ทิศทางการ เคลื่อนตัวของคราบน้ำมันในพื้นที่เกิด เหตุเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๔. เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๓๐๓ เรือ หลวงเทพา เรือหลวงหลิเป๊ะ และ อากาศยานออกสำรวจคราบน้ำมัน และเฝ้าระวังในพื้นที่เกิดเหตุตลอด เหตุการณ์</p> | * ทั้งนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินคดีตาม กฎหมายและ เรียกร้องค่าใช้จ่ายใน การปฏิบัติงานฯ กับผู้ ก่อมลพิษ |