



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 43 / ๒๕๖๔

เรื่อง เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยเรือไทยที่อยู่ในพื้นที่บริเวณอ่าวกินี

ด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ได้มีหนังสือเวียน Circular Letter No.4382 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง Piracy in the Gulf of Guinea แจ้งเตือนภัยคุกคามการรักษาความปลอดภัยเรือจากโจรสลัดบริเวณอ่าวกินี จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้มีโจรสลัดปล้นเรือ Mozart บริเวณอ่าวกินี และจับคนประจำเรือเป็นตัวประกัน จำนวน ๑๕ คน

เพื่อความปลอดภัยของเรือไทยที่อยู่ในพื้นที่บริเวณอ่าวกินี กรมเจ้าท่าขอให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทเรือ (Company Security Officer : CSO) นายเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer : SSO) ปฏิบัติดังนี้

๑. ให้เรือที่เดินเรือผ่าน หรือจอดทอดสมอ หรือเข้าเทียบท่าเรือ บริเวณอ่าวกินี เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือ

๒. ให้นายเรือและคนประจำเรือปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รัฐชายฝั่งอย่างเคร่งครัด

๓. ให้ปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันโจรสลัดบริเวณอ่าวกินี “BMP West Africa” (<https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Security/Documents/BMP%20West%20Africa.pdf>) และคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง “Guidance of piracy” จากเว็บไซต์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (<https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Piracy-GuidanceDefault.aspx>)

๔. หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถาม สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า ได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๗๗๗๑๐๐๐ และอีเมล [marsecinfo@md.go.th](mailto:marsecinfo@md.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า