

(ร่าง)

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรอง
แรงดึงพุกสำหรับเรือต้น-ลากจูงเพื่อขออนุญาตใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐
และมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพิ่มโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือ
มีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ โดยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ
ค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่าจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ
รับรองแรงดึงพุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้เรือต้น-ลากจูง
สำหรับการเดินเรือ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียม
การตรวจและการออกใบสำคัญรับรองแรงดึงพุกสำหรับเรือต้น-ลากจูงเพื่อขออนุญาตใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือพ.ศ.”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้
ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือต้น-ลากจูงทุกขนาด

ข้อ ๕ ในข้อบังคับนี้

“เรือต้น-ลากจูง” (Tug Boat) หมายถึง เรือที่ออกแบบหรือต่อสร้างมาเพื่อใช้ในการดันหรือลากจูง

“สถานีบริการ” (Service Firm) หมายถึง สถานีบริการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเป็นสถานี
บริการทดสอบแรงดึงพุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง

“ทริม” (Trim) หมายถึง ค่าความต่างระหว่างอัตรากินน้ำลึกของหัวเรือกับท้ายเรือ

“แรงดึงพุกคงที่” (Steady Bollard Pull : SBP) หมายถึง ค่าเฉลี่ยของแรงดึงพุกที่วัดได้ในช่วงเวลา
ห้านาทีระหว่างการทดสอบ ซึ่งเป็นค่าที่ได้รับจากการลากจูงด้วยกำลังเครื่องยนต์ขับเคลื่อนหลักสูงสุดอย่างต่อเนื่อง
และระดับของใบจักรที่ใช้ซึ่งเกิดจากการปรับมุมองศาใบจักร (Pitch) สูงสุด โดยช่วงเวลาและทิศทางกำลัง

ของเรือตัน-ลากจูงดังกล่าวต้องรักษาระดับให้คงที่

“แรงดึงพุกสูงสุด” (Maximum Bollard Pull : MBP) หมายถึง ค่าเฉลี่ยสูงสุดของแรงดึงพุกที่บันทึกไว้ในช่วงเวลาห้านาทีระหว่างการทดสอบ

ข้อ 6 ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

/หมวด ๑...

หมวด ๑

การออกใบสำคัญรับรอง และการทดสอบแรงดึงพุก

ข้อ ๗ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองแรงดึงพุกสำหรับเรือตัน-ลากจูงเพื่อขอออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ ยื่นคำขอแบบ ก.๕ ได้ที่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเจ้าของเรือยื่นคำขอด้วยตนเอง

(ก) บุคคลธรรมดา ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) นิติบุคคล ให้แสดงหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

(๒) กรณีตัวแทนเจ้าของเรือยื่นคำขอแทน

(ก) หนังสือมอบอำนาจ และ

(ข) บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) แผนการดำเนินการทดสอบแรงดึงพุก โดยแบบของแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามภาคผนวก ๑ ท้ายข้อบังคับนี้

(๔) แบบแปลนแสดงการติดตั้งรายการอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับตัน-ลากจูงเรือ หรือการยึดตรึงอุปกรณ์อื่นๆ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากสำนักมาตรฐานเรือ ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีขนาดความยาวตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป

ข้อ ๘ การทดสอบแรงดึงพุกต้องดำเนินการกับสถานีบริการ ทั้งนี้ เจ้าพนักงานตรวจเรือหรือเจ้าหน้าที่จากสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าสามารถเข้าร่วมตรวจในขณะทดสอบแรงดึงพุกได้

ข้อ ๙ เรือตัน-ลากจูงที่จะทำการทดสอบแรงดึงพุกต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) มีความพร้อมเกี่ยวกับโครงสร้างเรือ เครื่องจักรและใบจักร โดยพุกและตะขอของเรือจะต้องยึดติดกับโครงสร้างหลักให้มีความแข็งแรง เหมาะสมกับการทดสอบแรงดึงพุก

(๒) มีเชือกลากจูงที่มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร โดยการคำนวณความยาวเชือกลากจูงให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ท้ายข้อบังคับนี้

(๓) มีอัตรากินน้ำลึก (Draft) เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าใบจักรของเรือทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔) ทริม (Trim) ของเรือ ควรอยู่ในแนวระนาบของกระดูกงู (Even Keel) หรือค่อนข้างท้ายของเรือไม่เกิน ร้อยละ ๒ ของความยาวเรือ

ข้อ ๑๐ สถานที่ทดสอบแรงดึงพุก (Trial Site) ต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นพื้นน้ำที่เป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวางและมีจุดยึดกับฝั่งที่มีความแข็งแรงเพียงพอ

(๒) ความลึกของน้ำ (Water Depth) ใต้กระดูกงูภายในรัศมี ๑๐๐ เมตรจากเรือต้น-ลากจูง ควรมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยการคำนวณความลึกของน้ำใต้กระดูกงูให้เป็นไปตามภาคผนวก 3 ท้ายข้อบังคับนี้

(๓) ความเร็วลม (Wind Speed) ต้องมีความเร็วไม่เกิน ๕ เมตรต่อวินาที

(๔) กระแสน้ำ (Current) ต้องมีความเร็วไม่เกิน ๑ นอต โดยทิศทางของกระแสน้ำให้เป็นไปตามภาคผนวก 4 แนบท้ายข้อบังคับนี้

/ข้อ ๑๑ การ...

ข้อ ๑๑ การทดสอบแรงดึงพุก ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) เครื่องขับเคลื่อนหลักต้องได้รับการอุ่นเครื่องยนต์ (Warm up) ก่อนเริ่มการทดสอบแรงดึงพุก

(๒) การตั้งค่าเครื่องมือทดสอบ

(ก) เครื่องมือทดสอบแรงดึงพุกควรเป็นเครื่องมือแบบโพลดเซลล์ไฟฟ้าหรือแบบโพลดเซลล์อิเล็กทรอนิกส์ หรือแบบอื่นๆ ที่เป็นมาตรฐานการทดสอบแรงดึง ทั้งนี้ เครื่องมื่อดังกล่าวต้องมีความแม่นยำ โดยมีค่าเบี่ยงเบนสูงสุดที่ยอมรับได้ไม่เกินร้อยละ ± 2 และต้องมีการสอบเทียบทุกปีตามมาตรฐานมาตรฐานมาตรฐานการผลิตรวมในการผลิตและการควบคุมคุณภาพกับหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

(ข) เชือกลากจูงควรติดตั้งอยู่บนก้านหรือตะขอหรือใส่ผ่านช่องพุกหัวลากของเรือต้น-ลากจูง โดยเครื่องมือวัดแรงดึงพุกต้องต่อเชื่อมระหว่างก้านหรือตะขอกับพุกบนท่าเรือ และไม่ควรให้เชือกลากจูงเสียดสีกับท่าเรือเพื่อความแม่นยำในการอ่านค่าของเครื่องมือวัดแรงดึงพุก

(ค) ในกรณีที่เครื่องมือทดสอบแรงดึงพุกติดตั้งใกล้กับท่าเรือ จะต้องมีการสื่อสารระหว่างเรือต้น-ลากจูงกับท่าเรือ โดยการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือเครื่องวิทยุสื่อสาร ทั้งนี้ ก่อนการทดสอบควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าการสื่อสารดังกล่าวไม่รบกวนการบันทึกข้อมูลค่าแรงดึงพุก

(๓) การทดสอบ

(ก) ตำแหน่งของการลากจูงควรทำมุมประมาณ ๖๐ องศากับท่าเรือ โดยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๕ แนบท้ายข้อบังคับนี้

(ข) การทดสอบต้องครอบคลุมถึงรอบการหมุนของใบจักรและกำลังเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ควรใช้กำลังและรอบของเครื่องยนต์ขับเคลื่อนสูงสุดเท่าที่สามารถทำได้ในระหว่างการทดสอบ

(ค) การบังคับเลี้ยวในระหว่างการทดสอบจะส่งผลต่อแรงดึงพุก จึงควรกระทำให้น้อยที่สุด และควรใช้ทางเสื่อตรง

(๔) การวัดค่าแรงดึงพุกสูงสุดต้องดำเนินการในขณะที่สภาวะคลื่นลมสงบ ทั้งนี้ ภายหลังจาก

จากได้ค่าแรงดึงพุกแล้วหากมีการทดสอบซ้ำ ควรตรวจสอบกระแสน้ำไหลเวียนรอบๆ เรือต้น-ลากจูง ต้องไม่เกิน ๑ นอต และควรทิ้งช่วงระยะเวลาอย่างน้อย ๑๐ นาทีก่อนเริ่มทำการทดสอบอีกครั้งเพื่อให้ น้ำปรับสภาพให้เหมือนปกติ

(๕) ในระหว่างการทดสอบต้องมีการบันทึกค่าแรงดึงพุกอย่างต่อเนื่องทุก ๓๐ วินาที โดยเครื่องบันทึกข้อมูลหรือคอมพิวเตอร์หรือเครื่องบันทึกกราฟฟิก

ข้อ ๑๒ ในการทดสอบแรงดึงพุก หากความยาวเชือกลากจูงไม่เป็นไปตามข้อ ๙ (๒) และหรือความลึกของน้ำไม่เป็นไปตามข้อ ๑๐ (๒) ค่าแรงดึงพุกที่วัดได้จะถูกปรับแก้ โดยการคำนวณให้เป็นไปตามภาคผนวก ๖ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓ เมื่อการทดสอบแรงดึงพุกเสร็จสิ้น ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ นำผลการทดสอบแรงดึงพุก ซึ่งประกอบด้วยค่าแรงดึงพุกคงที่ (SBP) และแรงดึงพุกสูงสุด (MBP) พร้อมทั้งรายละเอียดของเรือ เครื่องจักรและใบจักรจากสถานีบริการมาพิจารณาประกอบการออกใบสำคัญรับรองแรงดึงพุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง และเพื่อขอออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

กรณีผลการทดสอบแรงดึงพุก ออกโดยสถาบันการตรวจเรือที่กรมเจ้าท่ายอมรับ ให้สามารถนำผลการทดสอบแรงดึงพุกดังกล่าวมาใช้ตาม วรรคหนึ่ง

/หมวด ๒...

หมวด ๒

สถานีบริการทดสอบแรงดึงพุก

ข้อ ๑๔ สถานีบริการที่มีความประสงค์จะขอใบสำคัญรับรองการตรวจสถานีบริการทดสอบแรงดึงพุก สำหรับเรือต้น-ลากจูง ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีสำนักงานประจำและจดทะเบียนอยู่ในประเทศไทย

(๒) มีการจัดทำคู่มือคุณภาพให้สอดคล้องกับระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๐ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(ก) ข้อกำหนดของการปฏิบัติงานบริการที่เกี่ยวข้อง

(ข) การบำรุงรักษาและการสอบเทียบของอุปกรณ์

(ค) โปรแกรมการฝึกอบรมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ช่างเทคนิค และผู้ตรวจสอบ

(ง) การบันทึกและการรายงานข้อมูล

(จ) การเตรียมงาน

(ฉ) การทบทวนขั้นตอนการทำงาน การร้องเรียน การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ตลอดจนการออกใบรายงาน การบำรุงรักษา และการควบคุมเอกสาร

(๓) มีผู้ปฏิบัติงาน ช่างเทคนิค และผู้ตรวจสอบที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๑ ปี ซึ่งได้รับการฝึกอบรมภาคปฏิบัติอย่างเหมาะสม

(๔) มีผู้ควบคุมงานสำหรับการบริการทั้งหมด ซึ่งเคยปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานช่างเทคนิค หรือผู้ตรวจสอบที่เกี่ยวข้องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๕) มีการเก็บบันทึกข้อมูลของผู้ปฏิบัติงาน ช่างเทคนิค และผู้ตรวจสอบ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องประกอบด้วยอายุ วุฒิการศึกษา การฝึกอบรมและประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้อง

(๖) มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการให้บริการ รวมถึงมีการเก็บบันทึกการอุปกรณ์ที่ใช้ การบำรุงรักษา ตลอดจนผลการสอบเทียบและการรับรองอุปกรณ์ดังกล่าว

(๗) มีการจัดทำรายงานในรูปแบบที่กรมเจ้าท่ายอมรับ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับผลลัพธ์ของการทดสอบแรงดึงทุก ตลอดจนการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมอุปกรณ์

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าของสถานีบริการหรือตัวแทนเจ้าของสถานีบริการที่ประสงค์จะขอใบสำคัญรับรองการตรวจสถานีบริการทดสอบแรงดึงทุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ผ่านระบบ E-Service ต่อสำนักมาตรฐานเรือ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเจ้าของสถานีบริการยื่นคำขอด้วยตนเอง

(ก) บุคคลธรรมดา ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) นิติบุคคล ให้แสดงหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

(๒) กรณีตัวแทนเจ้าของสถานีบริการยื่นคำขอแทน

(ก) หนังสือมอบอำนาจ และ

(ข) บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของเจ้าของสถานีบริการซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง

/ข้อ ๑๖...

ข้อ ๑๖ ในการพิจารณาออกใบสำคัญรับรองการตรวจสถานีบริการทดสอบแรงดึงทุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานีบริการนั้นมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๔ รวมถึงมีการบริหารและการจัดการที่เหมาะสม โดยสถานีบริการดังกล่าวต้องสาธิตการทดสอบแรงดึงทุกและรายงานผลให้เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมายทราบ

ข้อ ๑๗ เมื่อสถานีบริการผ่านการตรวจสอบแล้ว ให้สำนักมาตรฐานเรือจัดทำรายงานผลการตรวจสอบและความสามารถของสถานีบริการทดสอบแรงดึงทุกสำหรับเรือต้น-ลากจูง เพื่อนำเสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าก่อนประกาศเป็นสถานีบริการที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าต่อไป

หมวด ๓

การกำหนดอายุ และแบบใบสำคัญรับรอง

ข้อ ๑๘ ใบสำคัญรับรองแรงดึงทุกสำหรับเรือต้น-ลากจูงเพื่อขอยกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ มีอายุไม่เกิน ๕ ปี โดยแบบของใบสำคัญรับรองแรงดึงทุกให้เป็นไปตามภาคผนวก ๗

การเปลี่ยนแปลงตัวเรือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในสิ่งซึ่งเป็นผลหรืออาจเป็นผลต่อสมรรถภาพของแรงดึงทุก มีผลทำให้ใบสำคัญรับรองแรงดึงทุก เป็นอันยกเลิกตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากสำนักมาตรฐานเรือ

ข้อ ๑๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจสถานีบริการทดสอบแรงดึงทุกสำหรับเรือตัน-ลากจูง มีอายุไม่เกิน ๓ ปี โดยแบบของใบสำคัญรับรองการตรวจสถานีบริการให้เป็นไปตามภาคผนวก ๘ ท้ายข้อบังคับนี้

หมวด ๔

อัตราค่าธรรมเนียม

ข้อ ๒๐ อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเพื่อออกใบสำคัญรับรองแรงดึงทุกสำหรับเรือตัน-ลากจูงเพื่อขออนุญาตใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และค่าธรรมเนียมการตรวจสถานีบริการทดสอบแรงดึงทุกสำหรับเรือตัน-ลากจูงให้เป็นไปตามภาคผนวก ๙ ท้ายข้อบังคับนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๑ เรือตัน-ลากจูงที่มีใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่าออกให้ก่อนข้อบังคับฉบับนี้และยังมีผลบังคับใช้ สามารถผ่อนผันการทดสอบแรงดึงทุกได้จนกว่าจะครบอายุของใบสำคัญรับรองนั้น

ข้อ ๒๒ เรือใดที่ได้รับใบรับรองการทดสอบแรงดึงทุกจากสถาบันการตรวจเรือที่กรมเจ้าท่ายอมรับให้ถือว่าใบสำคัญรับรองการทดสอบแรงดึงทุกดังกล่าวเป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า