

หัวข้อเรื่อง	รายละเอียด
หัวข้อเรื่อง	การสัมมนาโครงการ ครั้งที่ 3 เพื่อสรุปผลการดำเนินงานโครงการ และรับฟังข้อคิดเห็นของชุมชน กลุ่มองค์กร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ต่อบริเวณศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะ 1
รายละเอียด	สำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่ตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุกลงมาทางด้านใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช และศึกษาและจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
วันที่ทำกิจกรรม	วันอังคารที่ 6 พฤษภาคม 2557 เวลา 13.00-16.00 น.
สถานที่	ห้องประชุม 2 อาคารพิพิธภัณฑสถานเฉลิมพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง
หมายเหตุ	สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า โทร : 02-2343593
ไฟล์แนบ	รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมนุก อำเภอบาง
ปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ 1

เหตุผลความจำเป็น

พื้นที่ชายฝั่งตั้งแต่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมนุก อำเภอบาง
ปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นอีกพื้นที่หนึ่งซึ่งประสบกับ สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมา
อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศเป็นทะเลเปิด ได้รับอิทธิพลของคลื่นลมมรสุมโดยตรง
ประกอบกับพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณดังกล่าว มีการเพาะเลี้ยงกุ้งติดกับพื้นที่ชายฝั่ง ทำให้คันนาถูก
ถูกคลื่นกัดเซาะและพังทลาย คลื่นสามารถรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่ชุมชนอาศัยอยู่ ทำให้บ้านเรือนได้รับความ
เสียหายไปเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2554 และวันที่ 25
ธันวาคม 2554 เกิดพายุ เนื่องจากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ที่ปกคลุมอ่าวไทย ทำให้เกิด
คลื่นสูง ชายฝั่งทะเลถูกกัดเซาะอย่างรุนแรง บ้านเรือนราษฎร รวมถึงที่สาธารณะประโยชน์ เช่น
ศาสนสถาน และสถานศึกษา บริเวณชุมชนหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 ตำบลแหลมตะลุมนุก อำเภอบาง
ปากพนัง และบริเวณใกล้เคียง ได้รับความเสียหายอย่างหนัก จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการป้องกัน
พื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเร่งด่วน

ในการดำเนินการที่ผ่านมา กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบ
โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลม
ตะลุมนุก อำเภอบางปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางตามแนวชายฝั่งประมาณ 40 กิโลเมตร
แล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2551 ต่อมา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มี
ประกาศให้ โครงสร้างเขื่อนกันคลื่นในทะเลทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนดำเนินการ กรมเจ้าท่า จึงยังมีได้ของงบประมาณเพื่อก่อสร้าง โครงสร้างป้องกัน
การกัดเซาะดังกล่าว

กรมเจ้าท่า เห็นสมควร ที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ในพื้นที่บริเวณตั้งแต่
บ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมนุก อำเภอบางปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย
แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ระยะ สำหรับในระยะที่ 1 นี้ จะดำเนินการแก้ไขปัญหา ตั้งแต่ปลาย
แหลมตะลุมนุกลงมาทางด้านใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่
บริเวณ หมู่ที่ 2 และ 3 ตำบลแหลมตะลุมนุก อำเภอบางปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็น
การเร่งด่วน เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการ เหมาะสม
กับสภาพพื้นที่ มีค่าบำรุงรักษาต่ำ อันเป็นการประหยัดงบประมาณของรัฐบาลระยะยาว สอดคล้อง
ตามแนวทางของ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อทบทวนผลการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุกลงมาทางด้านทิศใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1, 2 และ 3 ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ กรมเจ้าท่า ดำเนินการแล้วเสร็จ

2) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหา และสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุกลงมาทางด้านทิศใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 2 และ 3 ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช และกำหนดแนวทางวิธีการป้องกัน และแก้ไขที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของชายหาด

3) เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุกลงมาทางด้านทิศใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1,2 และ 3 ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบ การประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว

4) เพื่อศึกษาและจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) งานก่อสร้าง โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตามแนวทางของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอ สผ. ให้ความเห็นชอบ

สาระสำคัญ

พื้นที่ชายฝั่งตั้งแต่บริเวณบ้านหน้าโกฏี ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นอีกพื้นที่หนึ่งซึ่งประสบกับ สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศเป็นทะเลเปิด ได้รับอิทธิพลของคลื่นลมมรสุมโดยตรง ประกอบกับพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณดังกล่าว มีการเพาะเลี้ยงกุ้งติดกับพื้นที่ชายฝั่ง ทำให้คันนา กุ้งถูกคลื่นกัดเซาะและพังทลาย คลื่นสามารถรุกเข้ามาในพื้นที่ชุมชนอาศัยอยู่ ทำให้บ้านเรือนได้รับความเสียหายไปเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการป้องกันพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเร่งด่วน

สำหรับการศึกษาในเบื้องต้นได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ และร่วมแสดงความคิดเห็น โดยนำเสนอถึงวัตถุประสงค์ รายละเอียดของการศึกษาด้านต่างๆ ในภาพรวม ตลอดจนผลกระทบและมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยการจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาของการศึกษา

ผู้ดำเนินการ

กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาฯ คือ ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาโครงการนี้

สถานที่ดำเนินการ

การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการนี้ จะดำเนินการประชุม ณ ห้องประชุม 2 อาคารพิพิธภัณฑน์เฉลิมพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง ในวันอังคารที่ 6 พฤษภาคม 2557 เวลา 13.00-16.00 น.

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1) สํารวจและศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง

- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล แผนที่ภูมิประเทศ ภาพถ่ายทางอากาศ ภาพถ่ายจากดาวเทียม และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- สํารวจภูมิประเทศริมชายทะเล ความลึกท้องน้ำ และสภาพพื้นที่ท้องทะเล สํารวจทางด้านธรณีฐานราก
- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบ อันได้แก่ ข้อมูลด้านสภาพทางอุทกศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ข้อมูลลม ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ ข้อมูลระดับน้ำ แหล่งวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ
- วิเคราะห์ปัญหาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographical Information System) เพื่อประเมินการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่ง ในบริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียง ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างในอนาคต อีกทั้งวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว
- ศึกษาสถิติการเกิดและความรุนแรงของพายุ และมรสุมที่ผ่านมา การยกตัวของระดับน้ำ เนื่องจากพายุและลมมรสุมที่ผ่านมา รวมถึง สภาพการเกิดคลื่นลม กระแสน้ำ วิเคราะห์การเคลื่อนตัวของตะกอนชายฝั่ง และการกัดเซาะบริเวณโครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงสร้างอย่างน้อย 3 ทางเลือก โดยพิจารณารวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ความสวยงาม ผลกระทบต่อการใช้งานชายหาด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบอื่นๆที่อาจเกิดขึ้น
- ศึกษาเบื้องต้นในด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินงานของ กรมเจ้าท่า

2) การออกแบบรายละเอียด

- ทำการออกแบบรายละเอียด ขององค์ประกอบโครงสร้าง ตามแนวทางเลือกที่เห็นว่าเหมาะสมที่สุด โดยให้มีผลกระทบที่น้อยที่สุด และต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม อีกทั้งคำนึงถึงความคิดเห็นของชุมชน
- วางแผนและกำหนดขั้นตอนของการก่อสร้าง

- ประเมินปริมาณงาน จัดทำราคากลางก่อสร้างของโครงการ
- จัดทำเอกสารแบบรายละเอียดในขั้นสุดท้าย พร้อมจัดทำเอกสารประกวดราคา รายการประกอบแบบ

3) การการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การศึกษาประเมินผลการทบทสิ่งแวดล้อม ดำเนินการศึกษาตามแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ล่าสุด เพื่อนำเสนอ สผ.ให้ความเห็นชอบ

4) การประชุมสัมพันธ์และประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น

จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชนในท้องถิ่น เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการ และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน ให้สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และมีส่วนร่วมในการคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ และเพื่อให้ผลการสำรวจออกแบบสอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย

ระยะเวลาดำเนินการ

โครงการนี้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 สิ้นสุดสัญญาเดือน 23 พฤศจิกายน 2556 ระยะเวลารวม 12 เดือน

ผลผลิต

แบบรายละเอียดองค์ประกอบโครงการ และโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น ตลอดจนถึง การประมาณราคาค่าก่อสร้าง รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา แบบรายละเอียด รายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ผลลัพธ์

โครงสร้างเขื่อนฯ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ปัญหาการกัดเซาะลดลง ช่วยบรรเทาความเดือดร้อน ตลอดจนประหยัดค่าใช้จ่ายของรัฐและของประชาชน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อประชาชน

การก่อสร้างโครงการ อาจเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ต่อชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงเวลาก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินโครงการ สรุปได้ดังนี้

กิจกรรม	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบ
ระยะก่อสร้าง	
การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และการเทกองหิน เพื่อสำรองไว้ใช้ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นแต่ละตัว	คุณภาพอากาศ คุณภาพเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การประมงชายฝั่งและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง และอาชีพวนามัยและความปลอดภัย
การทำทางลัดเลี่ยงชั่วคราว เพื่อขนหินมาสร้างเชื่อมกันคลื่นนอกฝั่ง	สภาพภูมิประเทศ สมุทรศาสตร์และสัณฐานชายฝั่ง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพ และอาชีพวนามัยและความปลอดภัย
การก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นแต่ละตัว และการถมทรายหลังเชื่อมกันคลื่น	สมุทรศาสตร์และสัณฐานชายฝั่ง คุณภาพอากาศ ระดับความดังเสียง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล อาชีพวนามัยและความปลอดภัย
การก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงาน สำหรับผู้รับเหมา	ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และสภาพเศรษฐกิจสังคมของชุมชน
ระยะดำเนินการ	
การใช้งานเชื่อมกันคลื่น	การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล สภาพเศรษฐกิจสังคมของชุมชน และแหล่งท่องเที่ยว/สุนทรีย์ภาพ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อประชาชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้างและช่วงของการดำเนินโครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สัณฐานและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	ระยะก่อสร้าง สร้างเชื่อมกันคลื่นตัวแรกจากด้านเหนือสุด (หมู่ที่ 1) ไหลลงไปทางทิศใต้จนถึงวัดแหลมตะลุมพุก (หมู่ที่ 3) เนื่องจากการเคลื่อนที่ของตะกอนสุทธิในพื้นที่โครงการ มีทิศทางจากด้านใต้สู่ด้านเหนือ	สำรวจเส้นแนวชายฝั่ง โดยการเดินสำรวจและเปรียบเทียบภาพถ่ายทางอากาศ หรือภาพถ่ายดาวเทียมในอดีตและปัจจุบัน
	ระยะดำเนินการ ก่อสร้างถุงทราย หรือ Geo-bag เสรริมระหว่างช่องของเชื่อมกันคลื่น	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -สร้างรั้วปิดมิดชิดรอบบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีความสูงประมาณ 2-3 เมตร จากระดับพื้นดิน -ควรฉีดพรมน้ำบริเวณถนนลูกรัง และทางลำเลียง โดยเฉพาะช่วงที่มีการขนส่งวัสดุ วันละอย่างน้อย 3 ครั้งในวันที่ฝนไม่ตก รวมทั้งฉีดพรมบริเวณกองหินที่เก็บกองไว้ในพื้นที่ -ปิดคลุมวัสดุที่ทำการขนย้ายเช่น หิน ทราย และดิน ด้วยผ้าใบ และทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ -ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถทุกประเภทที่ใช้ในงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ -การปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด เช่น รถบรรทุก รถตัก รถบดอัด รวมทั้ง โป๊ะ 	<p>ตรวจวัดปริมาณฝุ่น ตรวจวัดก๊าซ ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม</p>
ระดับความดังเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -ก่อสร้างตามแผนการที่กำหนดไว้ เพื่อมิให้เครื่องจักรอยู่ในพื้นที่นานและรบกวนการดำเนินกิจกรรมปกติของชุมชน วัด โรงเรียน เนื่องจากสถานที่ดังกล่าว เป็นแหล่งที่ไวต่อการเกิดผลกระทบ -จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับคนงาน เช่น Ear Plug กรณีกิจกรรมก่อสร้างมีความดังเสียงเกิน 96.17 เดซิเบลเอ -กำหนดกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 09.00 น. – 18.00 น. ไม่ควรทำการก่อสร้างในพื้นที่ที่ไวต่อการเกิดผลกระทบเป็นระยะเวลาต่อเนื่องนานเกิน 10 ชั่วโมง เพื่อมิให้เกิดอันตรายและเกิดความรำคาญด้านเสียงต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง -ตรวจสอบระดับความดังเสียงของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่มาตรฐานกำหนดไว้ 	<p>ตรวจวัดระดับความดังเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป ในรอบ 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ ระดับเสียงสูงสุด โดยใช้เครื่องวัดเสียง</p>
ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -ควบคุมความเร็วรถให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะขับผ่านชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อมิให้เกิดการสั่นสะเทือนกระทบต่อบ้านเรือนประชาชนในพื้นที่โครงการ อาจทำให้อาคาร บ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างเกิดความเสียหาย -ห้ามมิให้มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้ 	<p>สำรวจและตรวจสอบอาคาร บ้านเรือนประชาชนหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ทางลำเลียงชั่วคราว ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในพื้นที่โครงการ โดยการถ่ายภาพและบันทึกไว้เป็นหลักฐาน</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ความสิ้นเสเทือน	<p>ระยงก่อสร้าง</p> <p>-ควบคุมความเร็วรถให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะขับผ่านชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อมิให้การสิ้นเสเทือนกระทบต่อบ้านเรือนประชาชนในพื้นที่โครงการ อาจทำให้อาคาร บ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างเกิดความเสียหาย</p> <p>-ห้ามมิให้มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้</p>	<p>สำรวจและตรวจสอบอาคารบ้านเรือนประชาชนหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ทางลำเลียงชั่วคราว ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในพื้นที่โครงการ โดยการถ่ายภาพและบันทึกไว้เป็นหลักฐาน</p>
คุณภาพน้ำทะเล	<p>ระยงก่อสร้าง</p> <p>-การนำทรายจากบริเวณปลายแหลมตะลุมพุกมาใช้ในการก่อสร้างควรดำเนินการตักและขนถ่ายด้วยความระมัดระวังเพื่อให้เกิดความขุ่นน้อยที่สุด</p> <p>-รื้อย้ายทางลำเลียงชั่วคราวออกทันทีที่ก่อสร้างเขื่อนฯ แล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่</p> <p>-ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง อาทิ รถที่ใช้ในงานก่อสร้าง ป้องกันมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องมีการรั่วไหลปนเปื้อนลงสู่ทะเล</p> <p>-จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีดัดชิด เพื่อป้องกันมิให้น้ำชะมูลฝอยรั่วไหลลงสู่ทะเล รวมทั้ง จัดให้มีระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล</p> <p>ห้ามมิให้คนงานล้างอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร และชำระล้างร่างกายในทะเล</p> <p>-ติดตั้งม่านดักตะกอน ป้องกันความขุ่นของน้ำทะเลที่จะกระทบต่อคุณภาพน้ำในรัศมี 40 ม. จากจุดก่อสร้างในทะเลที่จะเกิดจากการพังกระจายของตะกอน</p>	<p>เก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อตรวจวัดความโปร่งใส ความขุ่น ออกซิเจนละลาย สารแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง น้ำมันและไขมัน</p>
นิเวศวิทยาบนบก (สัตว์ป่า)	<p>-หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้โดยไม่จำเป็น เนื่องจากเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า</p> <p>-ขนย้ายหรือรื้อทางลำเลียงชั่วคราวทันทีหลังก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>-ดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนด้วยความระมัดระวังเพื่อให้เกิดความชุ่มชื้นของน้ำน้อยที่สุด และเมื่อทำการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นแต่ละตัวแล้วเสร็จ ต้องรีบเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ และเรือทางลำเลียงชั่วคราวออกจากบริเวณนั้นๆ เพื่อมิให้เกิดขวางแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ</p> <p>-ติดตั้งม่านตักตะกอน ป้องกันความชุ่มชื้นของน้ำทะเลที่จะกระทบต่อคุณภาพน้ำในรัศมี 40 ม. จากจุดก่อสร้างในทะเลที่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของตะกอน</p>	<p>เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดินเพื่อวิเคราะห์ความอุดมสมบูรณ์</p>
การคมนาคมขนส่ง	<p>-ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะที่ขับผ่านชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</p> <p>-หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนและมีการจราจรคับคั่ง ได้แก่ ช่วงเช้าเวลา 07.00-09.00 น. ช่วงเย็นเวลา 15.30-17.00 น. และหลังเวลา 18.30 น. เป็นต้นไป เพื่อลดความหนาแน่นของจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>ตรวจนับ บันทึกและถ่ายภาพจำนวนยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุ ทั้งทางบกและทางน้ำ เก็บไว้</p>
การคมนาคมขนส่ง	<p>-ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก ที่ กรมทางหลวงกำหนดไว้ เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการรบกวนของทรายและหิน รวมทั้ง ใช้ผ้าใบปิดคลุมส่วนที่บรรทุกและฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และรบกวนของวัสดุดังกล่าว</p> <p>-จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ เพื่อให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้น รวมทั้ง ติดตั้งป้ายแสดงช่องทางสัญจรทางน้ำขณะก่อสร้าง และบริเวณทางลำเลียงชั่วคราว เป็นสัญลักษณ์ให้เรือประมงรับทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>-ปฏิบัติตามข้อกำหนดงานก่อสร้างของกรมเจ้าท่า เรื่อง การจอดเรือชั่วคราว การทำเครื่องหมาย ฟันและแสงสว่าง และสิ่งรบกวนการเดินทางเรืออย่างเคร่งครัด</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	<p>-ทำการประชาสัมพันธ์โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชนในชุมชน รับทราบการเข้ามาดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ชุมชน ก่อนดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนมีการเตรียมตัวสำหรับทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากวิถีชีวิตปกติ เช่น การจอดเรือประมง การเข้าออกของเรือประมง</p> <p>-การเลือกพื้นที่สำหรับทำทางลัดเสียงชั่วคราวควรได้รับการยอมรับจากประชาชน และเลือกพื้นที่ที่ไม่กีดขวางการเข้าออกของเรือประมงหรือกีดขวางน้อยที่สุด</p> <p>-ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายหรือสัญญาณ เพื่อเป็นสัญลักษณ์แสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างบริเวณชายฝั่งและในทะเล</p>	
ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย	<p>-จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ให้ได้มาตรฐานโดยมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันมิให้เศษขยะปลิวเกลื่อนชุมชน และให้ความเพียงพอต่อการรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยต้องจัดไว้อย่างน้อยจำนวน 5 ใบ รวมทั้ง ต้องแจ้งให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีการจัดการขยะมูลฝอยมาเก็บขนและนำไปกำจัดให้ เช่น อบต.ตำบลแหลมตะลุมพุก</p> <p>-เก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เช่น หิน ทราย ออกจากพื้นที่ชุมชนให้หมดหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ถมที่หรือใช้ประโยชน์ตามที่ชุมชนร้องขอ</p> <p>-จัดทำระบบระบายน้ำทิ้งและระบบบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามข้อกำหนดเทศบัญญัติ เช่น ติดตั้งถังบำบัด (Septic Tank) ที่ได้มาตรฐานและสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อให้การปล่อยน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และไม่ไหลปนเปื้อนไปสู่บ่อบาดาล</p> <p>-การเลือกพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน ต้องห่างจากแหล่งน้ำอุปโภคบริโภคของชุมชน เช่น บ่อบาดาล อย่างน้อย 70 เมตร พร้อมทั้ง เพื่อป้องกันมิให้ขยะมูลฝอยปลิวลงในบ่อบาดาล และน้ำเสียไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<p>-ทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับทราบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ ก่อนเข้าดำเนินการในชุมชน</p> <p>-ควบคุมดูแลและตรวจสอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ออกแบบและกำหนดไว้</p> <p>-การจ้างแรงงานเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการ ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด</p> <p>-จัดให้มีช่องทางการร้องเรียน โดยการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ</p> <p>-มีมาตรการชดเชยค่าเสียหายหรือปรับปรุงซ่อมแซม กรณีการขนส่งวัสดุหรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการ ทำให้อาคาร บ้านเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างเกิดการแตกร้าว ซ้ำรูด หรือได้รับความเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการสำรวจเหตุเดือดร้อนรำคาญ และผลกระทบจาก</p> <p>การก่อสร้างที่ประชาชนได้รับ โดยใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์ประชาชนระดับครัวเรือน</p>
สาธารณสุข	<p>ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งสะสมและแพร่พันธุ์เชื้อโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ</p> <p>การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>กำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์นำโรค</p> <p>ประชาสัมพันธ์ และติดประกาศวิธีการป้องกันและควบคุมโรค</p> <p>อบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและคนงานกรณีที่มีโรคระบาด รวมทั้งให้เข้าใจและปฏิบัติสุขลักษณะส่วนบุคคลให้ถูกต้อง</p> <p>จัดสร้างห้องส้วมในอัตราที่เพียงพอต่อคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน อัตราไม่น้อยกว่า 1:15 (ห้องส้วม 1 ห้องต่อ 15 คน)</p> <p>จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด และเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
<p>อาชีพอนามัยและความปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> -กรณีที่คุณควบคุมงานของกรมเจ้าท่า หรือคณะทำงานภาคประชาชนตรวจพบว่า โครงสร้างเขื่อนตัวหนึ่งตัวใดเกิดความเสียหายระหว่างก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องทำการซ่อมแซมเขื่อนทันที เพื่อให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานก่อนส่งมอบงาน -จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างให้เพียงพอ และคนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน -จัดให้มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางน้ำ เช่น ห่วงยาง เสื้อชูชีพ เป็นต้น -จัดวิธีป้องกันและสัญญาณเกี่ยวกับความปลอดภัย ติดตั้งให้ผู้สัญจรไปมาทั้งทางบกและทางน้ำเห็นได้ชัดเจน -ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ทุกชิ้นให้อยู่ในสภาพปลอดภัยที่จะใช้งาน -กวดขันการปฏิบัติงานของคุณควบคุมเครื่องจักรกล คนงาน ไม่ให้ปฏิบัติงานในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย -จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลเบื้องต้น -ทำการเคลื่อนย้ายเศษวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ ในการก่อสร้างออกจากพื้นที่ หลังจากการก่อสร้างเขื่อนแต่ละตัวเสร็จสิ้นลง และทำการปรับพื้นที่ชายหาดให้อยู่ในสภาพปกติ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ไปเยี่ยมชมบริเวณชายหาด 	

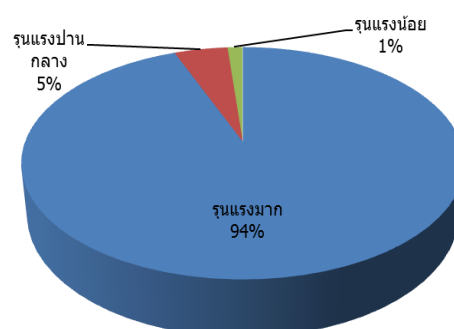
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>หลังก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแต่ละตัวแล้วเสร็จ ต้องทำการเคลื่อนย้ายหิน เศษวัสดุ เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จทันที และรื้อย้ายทางลำเลียงชั่วคราวออกจากพื้นที่ชายฝั่ง พร้อมทั้งทำการปรับพื้นที่ชายหาดให้อยู่ในสภาพปกติดั้งเดิม</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ บริเวณชายหาดในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ประชาชน ในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น เช่น การทำโฮมสเตย์ และจัดเป็นแหล่งศึกษาดูงาน เป็นต้น</p> <p>-ควบคุมดูแลการพัฒนาชายหาด มิให้มีสิ่งปลูกสร้างถาวรหรืออำนวยความสะดวกรุกราล้ำพื้นที่ชายหาด อาทิ รีสอร์ท โรงแรม หรืออาคารต่างๆ โดยให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการสร้างอาคารบริเวณชายหาด</p> <p>-จัดให้มีกฎหรือระเบียบสำหรับควบคุมดูแลพื้นที่ชายหาด หลังเปิดเป็นสถานที่ท่องเที่ยวของท้องถิ่น เพื่อป้องกันชายหาดเสื่อมโทรมและเกิดปัญหามลพิษ เช่น ขยะมูลฝอย น้ำเสีย เป็นต้น</p>	

กิจกรรมการประชุมสัมพันธ์และประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น

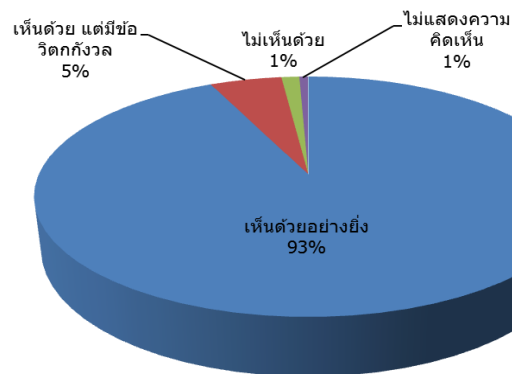
กิจกรรม	วัตถุประสงค์	วัน เวลา สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
การพบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	เพื่อแนะนำตัวทีมงานที่ปรึกษาและขอความร่วมมือในการดำเนินการศึกษา	ระหว่างวันที่ 17-19 มกราคม 2556	
ประชุมครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ)	เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการดำเนินงานโครงการ	19 กุมภาพันธ์ 2556 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุม 2 อาคารพิพิธภัณฑ์เฉลิมพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง	204
ประชุมครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ	วันที่ 5 กรกฎาคม 2556 เวลา 8.30-12.00 น. ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษามหาราชา ราชประชานุเคราะห์ หมู่ 1 ตำบลแหลมตะลุมพุก	239
ประชุมครั้งที่ 3 (กลุ่มย่อย)	เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ	วันที่ 15-16 สิงหาคม 2556 เวลา 9.00-16.00 น. ณ ศาลาประชาคมหมู่ 1 และหมู่ 2	212

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นที่สำคัญ

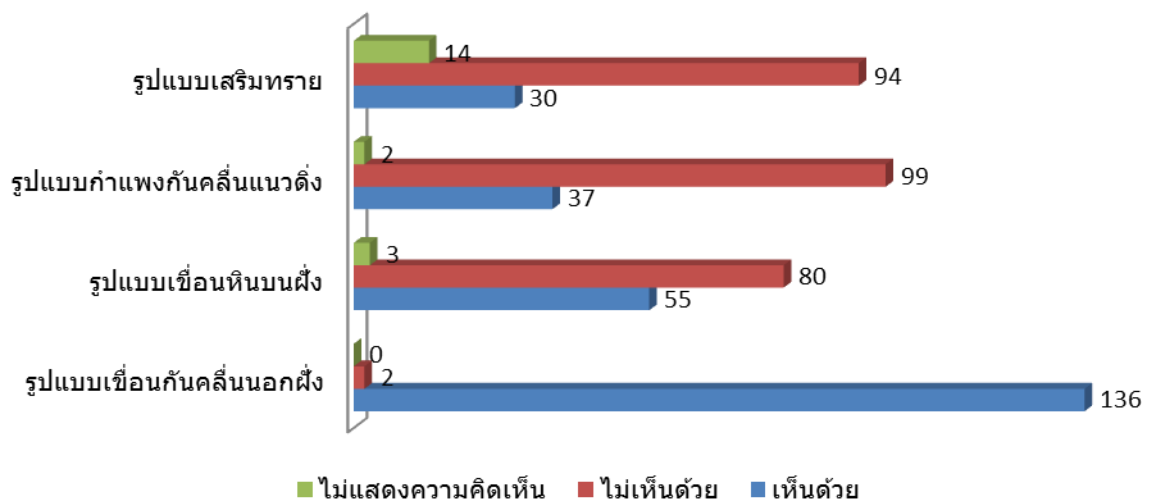
1) การได้รับผลกระทบจากปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และระดับความรุนแรง



2) ความคิดเห็นต่อโครงการในภาพรวม



3) ความคิดเห็นต่อรูปแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง



ประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง

513,942,000 บาท

ที่มาของเงิน

งบประมาณรัฐบาล

สอบถามข้อมูลได้ที่

คุณบัลลังก์ เมียงบัว

ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า

โทร : 02-2343593 โทรสาร 02-2343593